AUTO NOTIZIE

INSERTO MENSILE DEL
CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE



SPECIALE L'USATO A TRIESTE

22 *IN QUESTO NUMERO:*

UN PARCHEGGIO SOTTO PONTEROSSO PER «SALVARE» LA CITTÀ

LA TRAZIONE INTEGRALE DISINSERIBILE DEDICATA A TRIESTE

I «VIZI» QUASI SEGRETI DEI COMMERCIANTI TRIESTINI

SOGNANDO SOTTO L'ALBERO CON VOLVO, CITROËN E MERCEDES

IN COLLABORAZIONE CON



La concessionaria Renault Dagri si propone con le ultime novità e servizi anche durante il periodo natalizio.

C3147

L'USATO A TRIESTE



HYUNDAI LANTRA 1.6 16 v. accessoriatissima vettura da dimostrazione da immatricolare garanzia 3 anni vendesi a condizioni particolari.
AFFARONE privato cede contratto Innocenti Small 990 SE pronta consegna forte sconto.
HYUNDAI PONY 1.3 4 p. usata per dimostrazione da immatricolare garantita 3 anni vendesi a condizioni speciali.
SPLENDIDA HYUNDAI SONATA MPI unica mano garantita accessoriatissima minimo accònto e rate da L. 346.000 mensili.
ECCEZIONALE MATRA MURENA 1600 supercoupé sportivo 3 posti 5 m minimo anticipo e rate da L. 244.000.
BMW 520 iniezione perfetta, stupendi interni, gommatissima, senza acconto solo rate da L. 199.000.
MERAVIGLIOSA REGATA 1.3 Super ultimo modello unica mano perfettissima senza acconto solo rate da L. 218.000.
BELLISSIMA Y10 FIRE unica mano, rossa 5 m garantita, catalizzabile senza acconto solo rate da L. 216.000.
TALBOT SAMBA 950 CC tetto apribile a rate mensili da L. 94.000.
LANCIA DELTA 1.3 molto bella accessoriatissima senza acconto solo L. 100.000 al mese.
SEAT MALAGA 1.5 GLX perfetto stato tagliandata accessoriatissima senza acconto L. 143.000 mensili.
FIAT 500 L e 126 vari modelli ottimo stato senza acconto solo rate da L. 75.000 mensili.

OPEL MANTA Coupé Berlinetta 1600 cc unica mano senza acconto solo rate da L. 50.000 mensili.
CATALIZZATO FIAT 126 perfetto unica mano vendesi senza acconto solo L. 135.000. mensili.
FIAT 127 5 marce, Metro 990, 126 Personal, R11 motore nuovo, **INNOCENTI** mini e altre senza acconto solo rate da L. 55.000 mensili.
A112 PERFETTA unica mano, garanzia, senza acconto solo rate da L. 106.000.
UNO 70 SX ottima, accessoriatissima, 5 m, senza acconto solo rate da L. 159.000.

SUZUKI SJ 1000 cerchi lega bull bar rosso 1985.
ALFA ROMEO 75 1600 bianco motore nuovo 1986.
PEUGEOT 405 SR fine '90 bianco cerchi lega.

FIAT 126 BIS 1989 azzurro.
FIAT UNO 60 5 porte grigio quarz fine '90.
FIAT TIPO DIGIT 1.4 1989 blu mare km 31.000.
LANCIA DEDRA 2.0 1990 visone metallizzato km 24.000.
FIAT PANDA YOUNG rosso 1988 revisionato.
ROVER 820 STERLING azzurro metallizzato full optionals 1987.
FIAT UNO SMART tetto apribile 1989 grigio metallizzato.
FIAT TEMPRA 1.4 semestrale bianco.
FIAT CROMA i.e. 2.0 aria condizionata 1991 grigio metallizzato.
FIAT TIPO 1.4 Digit 1988 bianco.
ALFA ROMEO 33 1.7 i.e. 1988 bianco.
VOLKSWAGEN GOLF GTI 1985 bianco.
AUTOBIANCHI Y10 GT i.e. 1990 bianco.
LANCIA THEMA 2.0 i.e. tetto apribile 1986 grigio metallizzato.
SAAB 9000 TURBO grigio scuro metallizzato full optionals.
OPEL KADETT 1.3 GLS automatico 1987 rosso scuro.

FIAT REGATA WEEKEND 100 i.e. grigio met. 1988.
FIAT CROMA 2.0 i.e. climatizzatore fine '89 bianco.
CITROEN AX 1.4 GT 1988 bianco.
RENAULT SUPERCINQUE GTL 1986 bianco.

ALFA ROMEO 164 TW SPARK 2000 grigio met. 1989 L. 21.500.000 garanzia Sì.
AUDI 90 2.0 grigio met. 1988 L. 15.900.000 garanzia Sì.
AUDI 80 S 90 cv azzurro met. 1989 L. 13.500.000 garanzia Sì.
Y10 GT 1.3 T.A. grigio met. 1989 L. 9.800.000 garanzia Sì.
A 112 JUNIOR azzurro met. 1984 L. 3.500.000 garanzia Sì.
UNO TREND 5p rosso 1990 L. 8.200.000 garanzia Sì.

PANDA 45 rosso 1984 L. 2.800.000.
FORD FIESTA GHIA 1.1 5p azzurro met. 1990 L. 9.800.000 garanzia Sì.
LANCIA DELTA 1.3 LX grigio met. 1988 L. 7.700.000 garanzia Sì.
LANCIA BETA COUPE' bianca 1981 L. 1.500.000.
OPEL CORSA 1200 GLS 5p azzurro met. 1989 L. 7.800.000 garanzia Sì.
PEUGEOT 205 XR rosso 1991 L. 10.300.000 garanzia Sì.
RENAULT 5 GTL azzurro met. 1986 L. 2.900.000.
RENAULT SUPER 5 SC 950 bianco 1987 L. 5.200.000 garanzia Sì.
ROVER 114 GTI 16v 3p c. lega ve rosso 1991 L. 9.800.000 garanzia Sì.
SAAB 900 TURBO T.A. bianco 1985 L. 10.900.000 garanzia Sì.
VW GOLF GL 1.3 5p bianco 1987 L. 7.500.000 garanzia Sì.
VW GOLF GTI 1.8 3p bianco 1984 L. 7.800.000 garanzia Sì.
VW GOLF CABRIO 1.6 bianco 1985 L. 7.800.000.
VW GOLF MANHATTAN 1.6 T.A. 3p c.l. nero met. 1989 L. 11.900.000 garanzia Sì.

VOLVO 760 GLE turbodiesel 1987 con aria condizionata, Abs, interni in pelle, tetto apribile.
MERCEDES 190 D 1986 tetto apribile, cerchi in lega, condizioni perfette.
RANGE ROVER turbodiesel 1990 aria condizionata, cerchi lega, possibilità continuo leasing, fatturabile, ottime condizioni.
LAND ROVER 2.5 benzina 1989 accessoriatissimo.
LADA NIVA 1.6 1989 completa tutti accessori possibili.
SUZUKI VITARA Power Pack, berlina, vetri elettrici, chiusura centralizzata, specchietti retrovisori elettrici, servosterzo, bianco, unico proprietario.
SUZUKI SJ 410 berlina verde con tanti accessori unico proprietario 1987.
RANGE ROVER 2 porte benzina con aria condizionata, motore nuovo, beige con prezzo favorevolissimo.
LANCIA THEMA 2.0 I 16 v. turbo 1989 fatturabile colore bordeaux, con aria condizionata, Abs, interni in alcantara, antifurto.
ROVER 820 STERLING 1987 con vetri elettrici, chiusura centralizzata, servosterzo, aria condizionata.
SAAB 9000 I 16 v. 1988 fatturabile, unico proprietario con tetto apribile, cerchi in lega sedili riscaldati.
ALFA ROMEO TWIN SPARK 2.0 Iblu in perfette condizioni del 1988 con aria condizionata, vetri elettrici, chiusura centralizzata.
SUZUKI SWIFT 1.3 4WD 1991 bianco in ottime condizioni catalizzata.

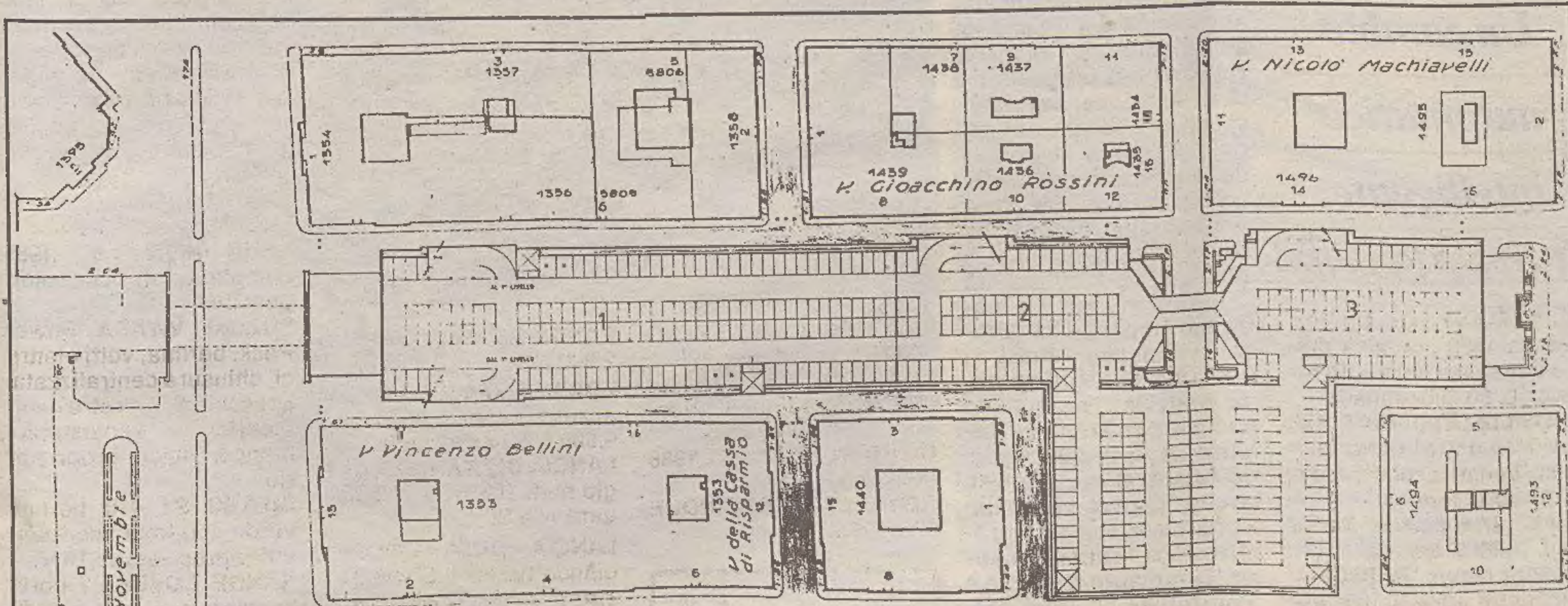
Continua a pagina 8

TRIESTE A CACCIA DI POSTI AUTO

L'inchiesta

Il garage? A Ponterosso

La soluzione più logica per cercare di risolvere i problemi del centro



Una visione parziale del progetto sul parcheggio sotto Ponterosso, elaborato dall'architetto Borghi. Il presidente dell'Unione commercianti, Donaggio e il coordinatore Lino Ravalico hanno voluto sottolineare che i lavori creebbero disagi minimi

Tanti, benedetti e subito. I parcheggi, vera 'araba fenice' di questa era post-moderna sono desiderati, ambiti da tutti, ma faticano a trovare spazio nel tessuto urbano delle grandi città. Dopo decenni di colpevole inerzia a Trieste qualcosa si sta facendo, ma come al solito i tempi sembrano allungarsi all'infinito. E intanto le vetture circolanti in questa città (circa 140 mila) aumentano di giorno in giorno. Il Comune ha indicato in undicimila i posti auto necessari, ma al momento ne mancano ancora 5-6 mila. Grazie alla legge Tognoli e soprattutto all'impegno degli operatori privati, Trieste ha visto nascere in questi ultimi due-tre anni numerose realtà, ma mancano del tutto i parcheggi centrali, e i prezzi sia delle soste 'a rotazione' sia degli affitti mensili sia degli acquisti definitivi, sono troppo alti. Noi siamo certi che se venissero creati altri quattro-cinquemila posti auto le tariffe verrebbero calmierate dal naturale gioco della domanda e dell'offerta. Ma siamo anche sicuri che un parcheggio centrale potrebbe risolvere sia i problemi di viabilità sia quelli riguardanti l'inquinamento. E ne trarrebbe giovamento immediato anche l'economia triestina, al momento strangolata dalla chiusura (a volte anche totale) del centro storico. Insomma, i parcheggi devono essere 'mirati': ce ne devono essere di periferici (un po' come i satelliti), ma anche di semi-centrali e di centralissimi. Privilegiando l'obiettivo della rotazione.

E nel cuore della città dovrebbe trovare spazio innanzitutto il grande **parcheggio sotto il canale di Ponterosso.** Se ne ricaverebbero ben 900 posti auto, con un costo prvisto attorno ai 25 milioni per unità. L'iniziativa venne illustrata già due anni fa dal presidente dell'Unione dei commercianti, Adalberto Donaggio, uno dei promotori del Consorzio 'Ponterosso Central Park' che sviluppa e coordina il progetto. L'autorimessa potrebbe trovare spazio sotto lo stesso canale e sotto la piazza, con accessi in via Rossini e sulle Rive, e uscite sempre in via Rossini, all'altezza di via San Spiridione. L'intera opera potrebbe trovare linfa dai privati, ma secondo noi dovrebbe avere un supporto pobblico (anche a livello finanziario) proprio per l'importanza che rivestirebbe per lo sviluppo sociale ed economico del centro cittadino. Tale parcheggio sarebbe un toccasana anche per i residenti nella zona.

Un sogno? Diremmo proprio di no. Anche perchè il cantiere non stravolgerebbe la città: lo scavo avverrebbe a cielo aperto, dopo aver liberato dell'acqua una parte del canale.

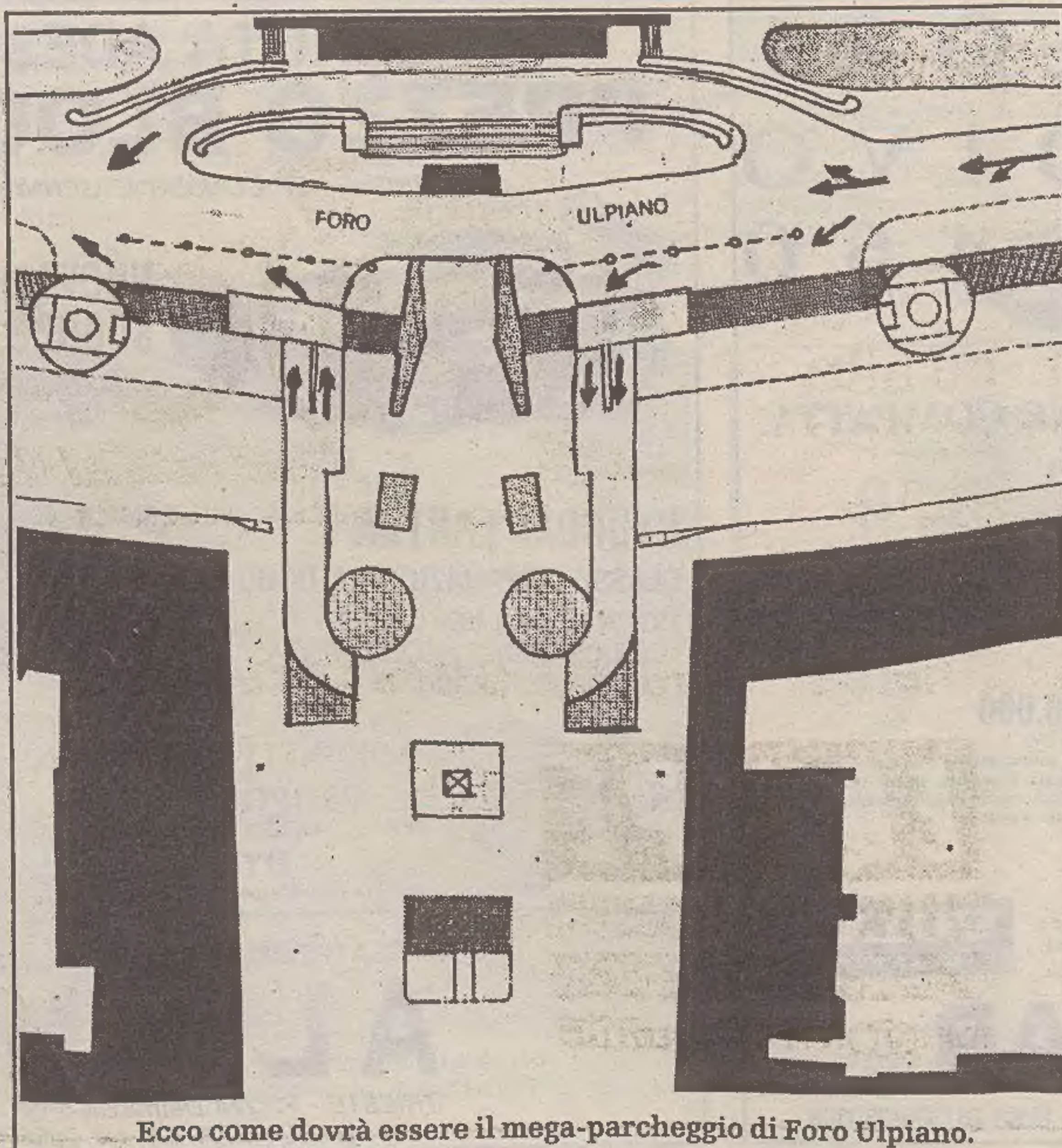
Il mondo politico locale, però, si è diviso: qualcuno (come il presidente della Camera di commercio, Tombesi) preferirebbe incanalare i miliardi del fondo benzina agevolata in un parcheggio gigante sotto piazza Unità; altri vorrebbero creare solo autorimesse semicentrali e periferiche per disincentivare l'uso delle vetture private. Senza tenere conto che i mezzi pubblici triestini sono ancora insufficienti per numero e per linee. In una città in cui ben difficilmente si giungerà a una metropolitana (per ovvii motivi di costi) l'auto resta ancora un mezzo insostituibile. Insomma, come sottolinea l'esponente del Pds, De Rosa (uno dei maggiori esperti locali sullo spinoso problema «c'è molta confusione e si sta perdendo del tempo prezioso».

Secondo noi, comunque, priorità a Ponterosso, ma senza dimenticarci che la **legge Tognoli** ha fatto qualcosa di buono anche a Trieste. Dei duemila miliardi stanziati, solamente alcune decine sono stati assegnati. E solo a Firenze e a Trieste. Queste due città, infatti, stanno creando strutture che rispettano la filosofia di quel provvedimento tanto importante. Novecento posti-auto arriveranno grazie alla mega-struttura di Sant'Andrea. Ma hanno i requisiti richiesti anche Foro Ulpiano e l'ex Casa del Ferroviere. Sempre Trieste risulta essere al quarto posto fre le maggiori città italiane per il numero di posti-auto disponibili. Ma anche nella nostra zona il merito maggiore va agli operatori privati (parcheggio Tiziano, autosilo di via Udine, Autoparking di via Fabio Severo, autorimessa del centro commerciale Giulia...). E comunque siamo ancora molto lontani dalla media europea di un posto-auto ogni 140 abitanti. A Milano il rapporto è di uno sta a 300, a Genova di uno sta a 700, e a Napoli il numero sale addirittura a quota 1460! L'Italia, come spesso avviene, è buona ultima fra le nazioni occidentali.

Ma nel centro cittadino siamo anche noi molto carenti. Ecco perchè il parcheggio di Ponterosso farebbe spostare l'ago della bilancia: dopo tante vessazioni gli automobilisti troverebbero finalmente un po' di spazio (a prezzi calmierati) e ne trarrebbero soddisfazione anche gli ambientalisti, poichè naturalmente l'inquinamento calerebbe. Ma questo 'invito al Central Park' ha anche un altro significato: la sinergia già raggiunta fra commercianti e costruttori locali è il segnale concreto che questa città (al di là dei facili luoghi comuni) sa scuotersi, sa reagire. Pur nell'impasse politica.

In una città che nelle ultime settimane ha subito lo choc della chiusura totale del centro è finito il tempo delle riflessioni accademiche: bisogna agire. E subito.

ro. ca.



Ecco come dovrà essere il mega-parcheggio di Foro Ulpiano.

PRIORITÀ
Perugino e Ulpiano

Negli anni scorsi si era parlato con grande entusiasmo sia di una **chiatta-garage** da tenere ormeggiata alle Rive sia di un progetto (fortunatamente bocciato dalla Regione) di un'autorimessa interrata in **via Salem** (una parallela di viale D'Annunzio), sia di un piccolo garage sotto piazza Goldoni. E tutt'ora si discute animatamente delle possibile soluzioni riguardanti **l'Università**.

Ma mentre si parla di parchimetri e parcometri stanno per iniziare i lavori (con l'ausilio anch'essi della legge Tognoli) del garage sotterraneo di **Foro Ulpiano.** Un'opera che aveva comunque una priorità assoluta (come quella di Passeggio Sant'Andrea o di piazza Perugino). A Foro Ulpiano l'opera dovrebbe essere ultimata in due anni o poco più e dovrebbe portare alla città quasi 700 posti auto. Il costo? Tra gli undici e i dodici miliardi.

Ma importante è anche quello di **piazza Perugino.** Assieme al garage privato di **via Conti** (che ospiterà ben 480 auto) potrebbe snellire il traffico (e liberare molti marciapiedi) della caotica zona di viale D'Annunzio. Sotto piazza Perugino (che dopo la bocciatura di via Salem è diventato un «polo» di vitale importanza) troverebbero riparo 250 auto. E la piazza ritornerebbe alla luce dopo anni di indecoroso abbandono.

Funziona già la struttura di via **Tiziano Vecellio** (350 posti), e c'è grande attesa per l'area dell'ex **Fabbrica Macchine** che con circa 900 vetture diventerà un polmone importante per le stesse Rive. Di rilievo sarà anche il «park» sotto **l'ex Casa del Ferroviere** di viale Miramare. Ma si assiste a un nuovo fenomeno: dopo gli anni in cui i garage dei condominii finivano per diventare dei magazzini carichi di jeans, ora questi immobili ritornano alla prima vocazione.

Auto notizie

LA VOLVO 850 GLT DA DUE LITRI E MEZZO

Una cilindrata europea

Cinque i pistoni e venti le valvole - Una berlina di gran classe

Alcuni mesi fa il presidente di una Casa automobilistica straniera con sede italiana mi disse: 'L'Iva pesante e le supertasse hanno spaventato molti connazionali, ma quelli che già avevano una vettura di cilindrata superiore non se ne curano più di tanto; hanno voluto investire in sicurezza e velocità e non rinunciano a questo loro diritto-potere. Chi è benestante spesso non ama ostentare la sua disponibilità ma vuole concretezza: ecco allora che la differenza rispetto a un anno fa, per esempio, sta nell'immagine della vettura. Ora anche chi si rivolge ai due litri e mezzo o ai tre litri preferisce carrozzerie più sobrie, contenute; insomma, non vuole dare nell'occhio...'.

Ebbene, la Volvo con questa filosofia ha presentato una '850 Glt 2.5 20 V', e cioè una due litri e mezzo a benzina che, nonostante i sessanta milioni previsti dal listino (per la versione automatica, ma sceglindo il modello a selettore manuale si scende a quota 58) ha subito destato grande interesse: è elegante, sobria, moderna, lunga oltre quattro metri e mezzo, ma ugualmente 'contenuta'. Insomma, una vettura rivolta proprio a coloro che non intendono rinunciare ai 170 cavalli e alla proverbiale sicurezza attiva e passiva delle berline svedesi. La cilindrata da due litri e mezzo è ormai diffusissima nel resto del-

Un cambio automatico intelligente. Interni in pelle

l'Europa occidentale, poichè fornisce un ideale apporto peso/potenza/-consumi. Eppure in Italia viene tutt'ora penalizzata sotto varie forme. Comunque, le distanze si sono accorciate anche sul nostro mercato. Vediamo come: le due litri vengono infatti 'irrobustite' nel prezzo da una tale quantità di optional da superare di solito almeno del 20-25 percento il costo iniziale. Dunque, una macchina di 35-40 milioni, può toccare agevolmente i 50 (se dotata di Abs, ruote in lega, stereo, condizionatore...); ebbene, il costruttore o l'importatore tentano di ridurre le distanze fra le due cilindrate (due litri e due litri e mezzo) proprio pr invogliare il cliente a compiere il piccolo salto.

E' nata così la '850 Glt 2.5 20V': una macchina dotata praticamente di 'tutto', compreso il cambio automatico, che non dovrebbe mancare mai sulle berline di questo livello. Il propulsore a cinque cilindri e a venti valvole è 'rotondo', potente, ma anche pronto ai regimi più bassi. Un vero gioiello della tecnologia avanzata è poi il cambio automatico a quattro rapporti con tre posibilità di selezione: normale, sportiva e anche invernale. E' stato elaborato dalla stessa Volvo con la collaborazione dei giapponesi della Airsin Warner. Silenziosissimo e dolce, riesce a far variare l'infinità di rapporti senza far percepire la minima titubanza, quasi si fosse al volante di un'auto elettrica. Poi, quando si opta per la guida 'racing', il congegno toglie le briglie al motore e fa volare il contagiri nella zona rossa con una progressione entusiasmante. L'impianto frenante è controllato dall'Abs, mentre le ruote sono in lega leggera. Lussuoso addirittura l'interno con la selleria in pelle pregiata e con il bracciolo posteriore che nasconde un pratico seggiolino per bambini.

Quando si parla di cilindrate ancora non molto diffuse in Italia ci si chiede quali possono essere le vetture concorrenti. Ebbene, si va dalla 'Bmw 525i' a sei cilindri in linea e a 24 valvole all''Audi 100 2.8' sempre a sei cilindri. Più largo il parco delle vetture da tre litri, ma in questo caso i prezzi subiscono una vertiginosa impennata. Comunque i due litri e mezzo sono previsti anche sulle vetture italiane, a riprova che questa cilindrata 'europea' conquisterà presto anche il nostro Paese.



Un'elegante vettura rivolta a coloro che non intendono rinunciare ai centosettanta cavalli e alla proverbiale robustezza delle berline svedesi.

RENAULT

Un Trafic con portata ridotta

Versione da 900 chili - Il successo degli Express

ROMA — Una nuova versione si aggiunge alla gamma dei Trafic, i veicoli commerciali con peso a terra da 1.5 t a 2.5 t. Si tratta del Trafic furgone con portata ridotta (900 kg) che è oggi disponibile sul mercato italiano in aggiunta alle note e classiche versioni da 1100 e 1400 kg dell'Express, il cui successo europeo è confermato da una quota del 17,8% del mercato dei commerciali nei primi nove mesi del 1992. Con questa nuova proposta, Renault si rivolge a tutti gli operatori che pur avendo l'esigenza di una portata di carico inferiore alla media della categoria, non intendono rinunciare a tutti i vantaggi riconosciuti a Renault Trafic in termini di sicurezza strutturale, grande capacità di carico e affidabilità in tutte le situazioni di trasporto.

Il Trafic 900 monta il 2068 cc diesel da 60 cv, con una coppia di 12,3 kgm a 2000 giri/minuto, che equipaggia la maggior parte delle versioni della gamma. Il Trafic viene proposto a 19.239.000 lire (Iva e messa su strada escluse) che costituisce il prezzo più basso tra veicoli Diesel con portata fino a 1000 kg. Da ricordare che in Italia, sul totale delle vendite commerciali, la particolare categoria con peso totale a terra compresa tra 1.5 e 2.5 t costituisce il 24% che corrisponde a circa 38.000 unità stimate alla fine del 1992.

TRE VETTURE CON LA TRAZIONE INTEGRALE DISINSERIBILE

Dedicate a Trieste





La Fiat Panda Country Club (nella fotografia a sinistra) e la Citroen Ax brillano per la loro maneggevolezza. Sono particolarmente apprezzate dagli utenti triestini che si recano spesso a sciare o abitano sull'altopiano carsico.

Abbiamo provato la Panda nella nuova versione Country Club, la Subaru Justy e la Citroen Ax. Prezzi contenuti (dai 17 ai 18 milioni) per delle macchine «totali»: garantiscono sicurezza nella guida, sono capaci di trarsi d'impaccio nella neve, sono ideali in città e dribblano il fisco.

Piccole, ma con gli artigli. Sono le tre vetture delle festività, ideali per la gita in montagna senza l'assillo del ghiaccio, della neve e quindi delle catene. Sono gli stambecchi del Capodanno: agili, scattanti, 'intelligenti'.

E in una città come Trieste, con un altipiano alle spalle e con pericolose salite e discese insidiate dal ghiaccio per lunghi mesi all'anno stanno avendo un successo enorme. Degno di una città di montagna.

Le tre auto di Natale sono la **'Fiat Panda Country'**, la **'Subaru Justy 4WD'** e la **'Citroen Ax 4x4'**. Tre piccole e scattanti che riescono a dribblare elegantemente anche il fisco. Lo Stato italiano, infatti, ha penalizzato tutti i fuoristrada ma anche le vetture integrali come la Subaru Legacy Touring Wagon e alcune Audi. Ebbene, le tre vetturette in questione non sono dotate di riduttore e quindi sono esentate da ogni gabella. Per motivi di costo ma anche per praticità (e per la stessa filosofia costruttiva che le accomuna) tutte e tre non hanno nè giunto viscoso nè differenziale centrale. Dunque, hanno la trazione integrale inseribile mediante un pulsante o una leva.

Le quattro ruote motrici, quindi, vengono 'armate' in caso di asfalto ghiacciato o comunque scivoloso, ma è opportuno disattivarle nei mormali percosi urbani o autostradali per evitare una precoce usura degli organi meccanici della trasmissione finale.

Dicevamo prima della filosofia costruttiva ben mirata: ebbene, Citroen, Fiat e Subaru hanno voluto creare delle macchine-stambecco capaci di trasformarsi per essere usate sempre, in ogni occasione e nell'arco dei 365 giorni. Inoltre, la loro facilità d'uso e gli ingombri estremamente contenuti le hanno fatte preferire anche dall'utenza femminile.

Diciamolo subito, non si tratta di vetture create per il fuoristrada, ma le sospensioni irrobustite (rispetto ai modelli 'normali') e l'altezza da terra aumentata consentono ad esse di trarsi d'impaccio nella neve alta o nel fango profondo.

Parliamo anche di prezzi: la Citroen Ax costa poco più di 18 milioni, la Panda 17, la Subaru 18. Ma variano le cilindrate e sono diverse anche le dotazioni di queste tre 'avversarie'.

La francesina brilla per il suo grande comfort. Il motore da 1.361 eroga 75 cavalli a 6.200 giri ed è comandato da un cambio a cinque rapporti. I freni sono 'misti', dischi/tamburi e il peso complessivo (sempre molto importante quando si deve affrontare certe pendenze su un terreno scivoloso) è di 825 chilogrammi. 'Media' la capacità del bagagliaio: 210 litri che diventano 1.105 ribaltando il divanetto posteriore. La velocità di punta dichiarata dalla Casa transalpina è di 167 orari, con un consumo medio di 14 chilometri con un litro di verde. Basta premere il pulsante (ben visibile) per far diventare questa berlinetta una quattro per quattro con gli artigli.

La Subaru Justy ha un propulsore di 1.189 cc capace di fornire anch'esso 75 cavalli e di far toccare alla vettura i 155 orari. Interessante la scelta dei tre cilindri a tre valvole l'uno. Inoltre, all'avantreno vi sono dischi autoventilanti. I chili sono 880 e il consumo medio si aggira sui 13,5 chilometri/litro. Confortevole e ben rifinita, questa giapponesina ha interni in velluto e numerosi accessori di serie come il correttore elettrico dell'assetto dei fari e il sedile posteriore sdoppiato. In opzione la Justy può essere dotata di differenziale posteriore autobloccante (ed è una spesa che noi consigliamo). Per questa macchina avremmo comunque preferito un'altezza da terra maggiore.

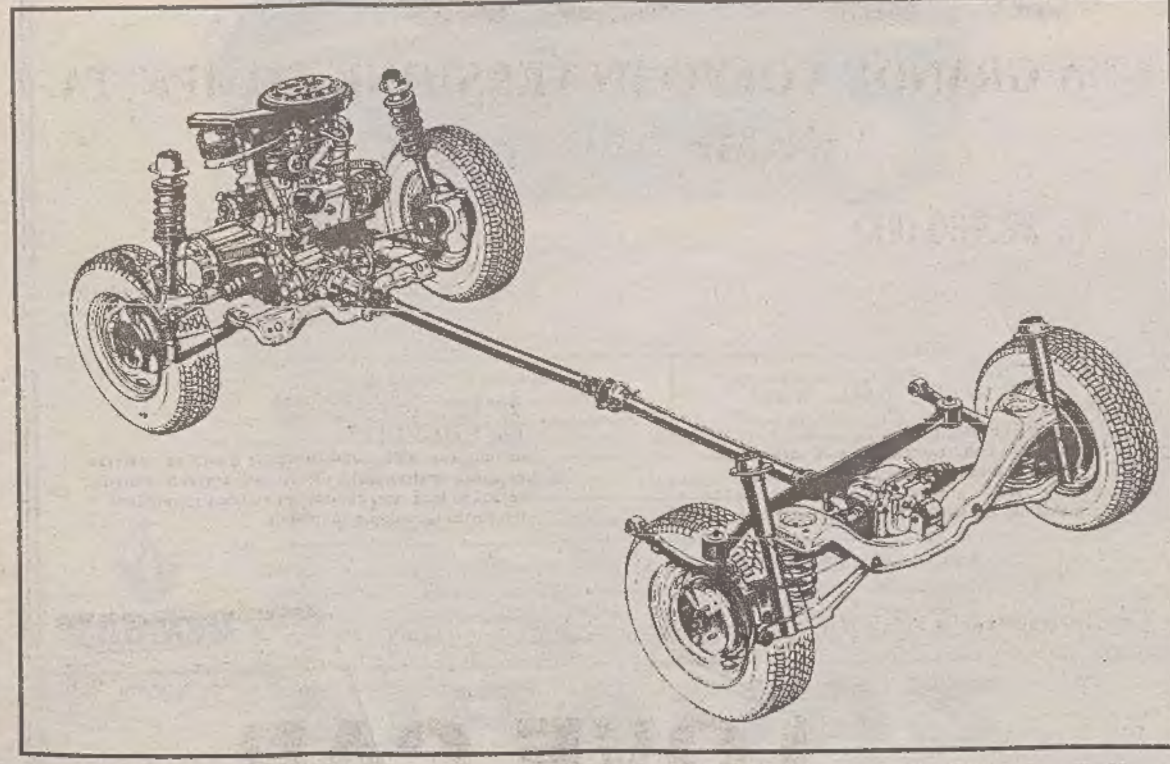
La Fiat Panda ora nella versione Country è la vettura di questo segmento più venduta in Italia grazie al costo contenuto, ma anche alla robustezza dimostrata. E' però anche la più spartana, essenziale. E anche la più leggera del lotto: appena 800 chili.

Il suo quattro cilindri in linea di 1.108 cc (e quindi da 13 cavalli fiscali) eroga 51 cavalli a 5.250 giri. La velocità di punta è di 130 orari e il consumo medio dichiarato dalla Casa è di 12,6 chilometri/litro. Il propulsore è lo stesso che il Gruppo Fiat ha montato sulla Lancia-Autobianchi Y 10 e beneficia dell'iniezione elettronica.

Con la recentissima versione 'Country Club', la Panda offre di serie il portapacchi sul tetto tipo America e una strumentazione adeguata.

Tutte e tre, dunque, sono vetture 'intelligenti', in grado di acquisire sempre più utenti. In città come Trieste, oltretutto, rappresentano la vera 'quadratura del cerchio': non si fermano davanti al ghiaccio dell'altopiano, trovano sempre parcheggio in città (sono lunghe in media tre metri e mezzo), sono economiche sia nell'acquisto sia nei costi di esercizio, e non vengono scalfite dal fisco... E tutte e tre hanno un design piacevole, elegante, moderno. Insomma, possono essere un regalo beneaugurante (e intelligente) per l'inizio dell'anno.





In queste due immagini vediamo la Subaru Justy nella sua veste elegante e anche ai raggi x. La sofisticata trazione integrale disinseribile è frutto della lunga tradizione della Casa nipponica nel settore delle vetture a quattro ruote motrici.

LA NUOVISSIMA CITROEN XM SOVRALIMENTATA

Ammiraglia con le ali

Un turbo «intelligente»: ha aumentato l'elasticità del motore



Una vettura da oltre 210 chilometri orari, ma con un comfort degno di un salotto.

Qualche anno fa ne avevano vaticinato la morte a breve scadenza. Eppure, non solo non è morto, ma ha trovato una nuova vita e una nuova dimensione. Stiamo parlando del turbocompressore applicato ai motori. La stessa Formula 1, per motivi di costi, ha fatto anzitempo marcia indietro, optando per i propulsori aspirati. Ma il recupero e l'utilizzo dei gas è alla base di molti motori che gareggiano nel mondiale rally.

Ebbene, la turbina trova una nuova dimensione nella realizzazione transalpina della Citroen «Xm» ultima generazione. La «Xm Turbo Ct» (Constant Torque, e cioè turbo a coppia costante) beneficia di una sovralimentazione controllata e quindi «intelligente». A tutto vantaggio dell'elasticità e della linearità nell'erogazione della potenza. Fino ad ora si era pensato al motore turbo, come a un sistema che «nevrotizzava» la guida, che garantiva grinta e brividi, ma non consentiva di condurre la vettura in pieno relax. Ebbene, questi luoghi comuni sono stati smentiti proprio dalla Citroen «Xm» e dai suoi due litri «intelligenti», capaci di erogare la bellezza di 145 cavalli: hanno subito una robusta cura ricostituente grazie proprio al turbo raffreddato ad acqua, unito a uno scambiatore di calore aria-aria. Tutto l'insieme, poi, è controllato a vista da una centralina elettronica che gestisce la pressione della sovralimentazione (tarata al massimo a quota 0,7 atmosfere) affinchè nell'arco dei regimi compreso fra i 2.200 e i 4.400 giri rimanga uguale il valore di coppia massima. Il risultato più evidente di ciò? Il cambio si è costretti a usarlo assai di rado.

Propulsore con la coppia «controllata». 145 i cavalli

Il quattro cilindri in linea della «Xm» ha due sole valvole per cilindro e l'albero a camme in testa.

Parliamo di prezzi. Tre le versioni (sia berlina sia break) e listini che vanno dai 40 milioni e 900 mila della «Sensation» e della «famigliare «Detente», ai quasi 50 della «Exclusive» (chiamata «Ambiance Vip» se nella versione break).

Comunque, la più abbordabile «Sensation» ha di serie il servosterzo, la vernice metallizzata, vetri elettrici e climatizzatore. La più «ricca», invece, offre rivestimenti in cuoio e finiture in radica.

A dire il vero è difficile distinguere a prima vista le nuovissime «Xm» dalle precedenti due litri, ma la Casa francese ha preferito evitare cambiamenti estetici che stravolgessero l'avvincente e grintoso design. C'è però un volante con comandi della radio incorporati e a due razze (il «vecchio» ne aveva una sola, pur di notevoli dimensioni), e (sui modelli che li adottano) ci sono cerchi in lega dal disegno inedito.

Su una vettura da oltre 210 orari molto spesso l'assetto sportivo va a svantaggio del comfort , ma su una Citroen, naturalmente, non poteva essere così. E infatti l'ammiraglia transalpina dispone di sospensioni idropneumatiche abbinate a un controllo elettronico che permette di scegliere fra l'impostazione «racing» e quella «da crociera».

Dunque, anche le sospensioni sono «intelligenti». Come la sovralimentazione. E come la scelta di mettere un vetro supplementare che isola l'abitacolo quando si apre il portellone d'accesso all'ampio e ben rifinito bagagliaio.

Che dire di più? L'unico «neo», secondo noi è stilistico e riguarda la «coda», ma è un male comune fra le vetture ultramoderne che devono privilegiare a tutti i costi (anche e soprattutto per motivi di consumi) il coefficiente aerodinamico. Per il resto, la «Xm» si merita un «otto più».

LA CITY CAR DEL PROSSIMO FUTURO

Un'elettrica chiamata 'Zoom'

Accordo Renault-Matra - Le soluzioni ecologiche

ROMA — Si chiamerà «Zoom» la nuova monovolume elettrica urbana e suburbana che realizzeranno insieme Renault e Matra. La nuova vettura, interamente pensata nella prospettiva di una propulsione elettrica (Renault ha già firmato Master, Express ed Electric Clio) sarà pronta fra il '95 e il '96. La nuova «City car» Renault-Matra si indirizza a un cittadino plurimotorizzato (in Francia il 28% della famiglia possiede due auto e in Italia il 32,9%) che utilizza il veicolo per tragitti giornalieri a breve raggio. A esempio casa-lavoro. La vettura elettrica del futuro pensata da Renault ha 150 chilometri di autonomia in configurazione normale di impiego, una velocità massima superiore ai 120 km/h e un'accelerazione da 0 a 50 km in meno di 6 secondi.

La Zoom è concepita per trasportare con il massimo confort due persone, avrà due porte a elitra. Sarà lunga 2650 mm ed è concepita per proteggere l'ambiente: anti inquinante e riciclabile, la Zoom non emetterà gas nocivi e i suoi materiali di costruzione saranno recuperabili al 90%. Una scelta ecologica in linea con le norme sempre più restrittive che scatteranno nei prossimi anni a salvaguardia dell'ambiente.

Auto notizie

LA PASSIONE «SEGRETA» DEI COMMERCIANTI TRIESTINI **L'inchiesta**

Stregati dai motori





Sergio Dei Rossi (a sinistra) ama le vetture eleganti (come la Peugeot 605), ma anche le auto d'epoca; e infatti in garage custodisce gelosamente una Fiat Topolino 500 C. Franco Rigutti, invece, adora le station wagon. Qui lo vediamo con la sua Volkswagen Passat. (Foto Balbi)

Commercianti al volante, atto secondo. Gli esperti del commercio triestino confermano la loro passione per il mondo delle vetture; siano esse nuove o d'epoca non fa differenza, considerando la macchina un utile aiuto per il lavoro di tutti i giorni, ma anche un mezzo comodo e sicuro da usare nel week-end. E' di questo avviso **Franco Rigutti**, *che di certo veste tutti... ma se la cava bene anche seduto dietro a un volante. La sua Volkswagen Passat station wagon è, assicura, «un ottimo affare». «A me serve — commenta Rigutti — una vettura comoda e sicura per i giorni liberi e allo stesso tempo spaziosa e utile per il lavoro settimanale. Un episodio spiacevole che mi è accaduto mentre guidavo? Beh, penso che a pochi sia capitato di fare un incidente in Portogallo con un'auto a noleggio cozzando contro un inglese abituato alla guida a destra, pure lui su un'auto a noleggio, che non aveva rispettato lo stop. Sono passati sette anni e aspetto ancora il risarcimento dall'assicurazione: peggio di così non poteva andare».*

Se per lavoro si destreggia tra mobili moderni e in stile **Sergio Dei Rossi** *in fatto di macchine non poteva far altro che sdoppiarsi tra l'affidabilità della sua Peugeot 605 e il fascino della Topolino 500 C che conserva con amore in garage. «I motori mi hanno sempre stregato — ammette Dei Rossi — e fin da giovanissimo ero attratto dal "circo" delle competizioni. Negli anni Sessanta su Alfa Romeo Giulia Gti primeggiavo nel campionato Triveneto di rally e quell'innata attrazione verso le quattro ruote continua a tenermi in scacco: adesso, però, alla velocità preferisco la tranquillità e la classe delle vetture antiche».*

Per la serie coupé alla ribalta, si fa largo l'ottico **Stefano Facco**, *giovanissimo, ma amante delle «due porte» che hanno ringiovanito la moda delle vetture sportive di media categoria. Facco non ha resistito (e non è l'unico...) alle avance della Opel Calibra. «Dopo un passato su Renault 11 e Volkswagen Golf — ricorda Facco — ho deciso di acquistare un'auto giovane, dalla linea accattivante e la Calibra risponde appieno a tutte queste caratteristiche. Sono soddisfatto della scelta perché da quando l'ho comperata non mi ha dato alcun problema, ripagando in fatto di affidabilità e sicurezza la mia scelta. Il mio sogno? Una Mercedes 300 CE o una bella Bmw, senza dubbio».*

Del «circo» del rally regionale fa parte pure **Fabrizio Romeo** *(alias Tommasini sport), commissario ufficiale di percorso iscritto alla Csai. «Per tutti i giorni uso la mia Lancia Y10 — spiega Romeo — che con le sue ridotte dimensioni mi permette di muovermi agevolmente nel traffico cittadino. Ma la vettura che sogno di possedere è una Toyota Celica 4wd turbo: dopo averla vista all'opera in prima fila nei rally più importanti del campionato Triveneto, me ne sono innamorato. Qual è stata la mia prima auto? Una stupenda Autobianchi A 112 Abarth che ricordo sempre con piacere. Era un "razzo" a quattro ruote».*

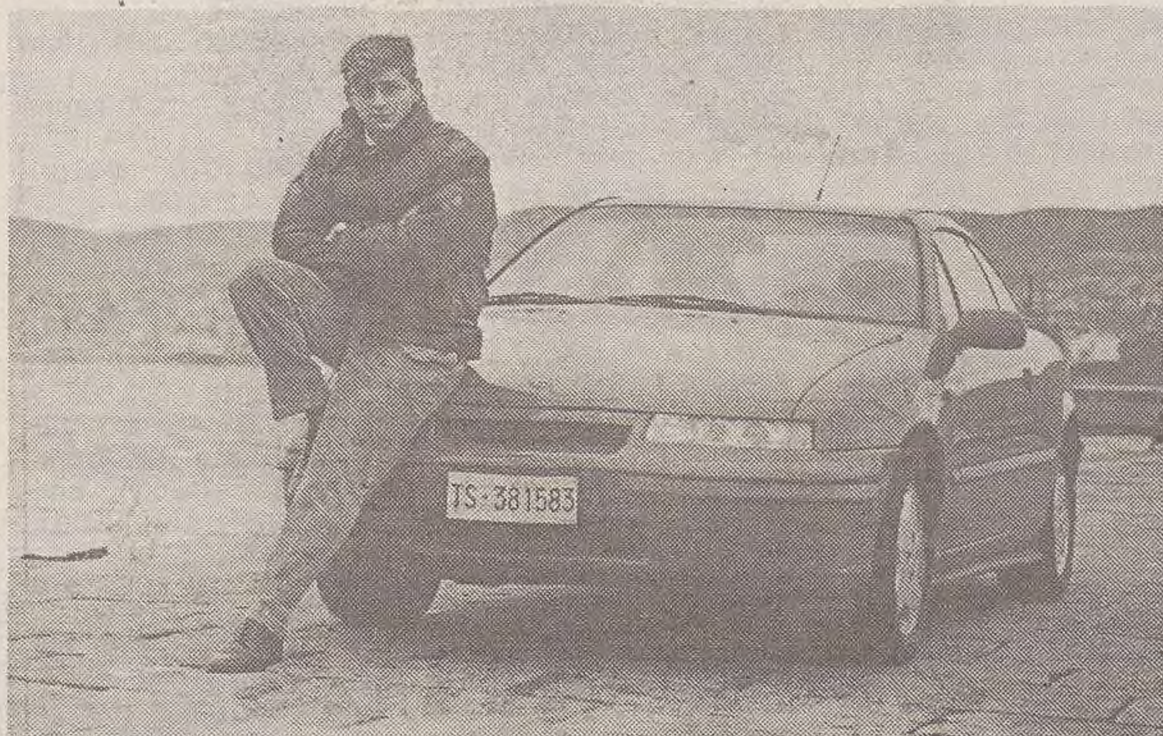


Fabrizio Romeo, commissario ufficiale di percorso iscritto alla Csai, per tutti i giorni usa una Y 10.

Le mille imprese di una Fiat Uno 45: la storia della vettura di **Moira Fontanot** *potrebbe essere riassunta con queste parole. Migliaia di chilometri in giro per l'Italia, missioni sulla neve, gimcane tra le code cittadine, utilizzo quotidiano per lavoro: la Uno della giovane barista muggesana ne ha passate di tutti i colori ma continua ancora a non creare nessun problema. «E' la mia seconda Fiat Uno — conferma Moira Fontanot —. Dimensioni ridotte e capacità di carico elevata sono due caratteristiche che fanno di questa vettura un mezzo economico e funzionale. Se dovessi cambiare prenderei di nuovo un'altra Uno, anche se ammetto di essere attratta dalle linee di macchine come la nuova Alfa Romeo 155 e dalle station wagon in generale».*

Fauro Rabusin *pur lavorando nel mondo dei motori da oltre trent'anni non si è mai stancato delle quattro ruote. La sua vera passione sono le vetture d'epoca e lo conferma il fatto che Rabusin è ormai da tempo iscritto al Club amici della Topolino. Raduni e sfilate d'epoca sono un bel passatempo, ma per le neccessità di tutti i giorni a che auto si affida? «Alla Bmw 518i — risponde senza esitazione —: la Casa automobilistica tedesca è una garanzia di affidabilità. Eppoi le trazioni posteriori sono sempre divertenti da guidare».*





Moira Fontanot adora la sua Fiat Uno. La giovane barista muggesana ne ha già avuta una e, se dovesse cambiare auto, rimarrebbe ancora fedele a questa vettura. Anche se nei suoi sogni c'è la bellissima Alfa Romeo 155. Stefano Facco, invece, ama le coupé, e non ha saputo resistere al fascino di una Opel Calibra.

Segue Autosandra

VOLVO 480 TURBO 1990 catalizzata con tetto apribile, vetri elettrici, chiusura centralizzata.
LANCIA PRISMA 1.6 LX argento 1989 in perfette condizioni con vetri elettrici, chiusura centralizzata.
FIAT TIPO 1.6 DIGIT 1988 argento, vetri elettrici, chiusura centralizzata, autoradio, portasci.
HONDA CIVIC 1.3 16 v. 1988 in ottimo stato grigio.
ROVER 213 SE 1988 vetri elettrici, chiusura centralizzata, specchietti elettrici, aria condizionata, motore Honda 12 V.
VOLKSWAGEN POLO 1.0 GL 1988 ottime condizioni, rosso.
ROVER 820 TI ultimo tipo 1992 catalizzata aria condizionata, Abs, cerchi in lega, stupenda, pochi chilometri fatturabile.
MINI COOPER 1991 grigio/tetto nero pochissimi chilometri come nuova, catalizzata.

CARVAT



Via Caboto 22
Tel. 820484

ALFA ROMEO 33 S 1300 grigio met. '85, 5.200.000
ALFA ROMEO 33 S 1300 bianco arg. '88, 8.000.000, garan. 1 anno
ALFA ROMEO 33 TI 1500 bianco freddo '88, 8.400.000, garan. 1 anno
ALFA ROMEO 33 16v 1700 rosso '90, 13.900.000, garan. 1 anno
ALFA ROMEO 33 i.e. 1700 bianco freddo '89, 9.900.000, garan. 1 anno
ALFA ROMEO 75 1800 bianco '85, 8.400.000, garan. 1 anno
ALFA ROMEO 75 1800 grigio verde '87, 10.000.000
ALFA ROMEO 75 INDY 1800 rossa '91, 17.000.000, garan. 1 anno
ALFA ROMEO 90 i.e. 2000 champagne '85, 8.200.000
FIAT 131 SUPERMIRAFIORI 1300 blu '84, 3.000.000
FIAT PANDA 30 CL 650 rossa '83, 3.300.000
FIAT REGATA 70 1300 bianca '86, 4.300.000
FIAT REGATA 70S 1300 bianca '84, 3.900.000
FIAT TIPO DIGIT 1600 azzurro met. '89, 10.200.000, garanz. 1 anno
FIAT UNO 60 S 5p 1100 rosso '87, 6.500.000
FIAT UNO 70 SX 3p 1300 rosso '87, 7.300.000
FIAT UNO 70 SX 5p 1300 grigio met. '87, 7.100.000
FIAT UNO 60 S SMART 5p 1100 grigio met. '88, 6.900.000, garan. 1 anno
AUTOBIANCHI Y10 LX 1000 NERO '87, 7.700.000
CITROEN AX 11 TRE 1100 bianco '89, 7.500.000
CITROEN BX 1100 grigio met. '89, 8.500.000, garan. 1 anno
LANCIA DELTA LX 1300 azzurro met. '85, 6.500.000
PEUGEOT 309 SX 1400 nero '91, 11.800.000, garan. 1 anno
RENAULT SUPER 5 GTR 1200 bianco '89, 8.100.000, garan. 1 anno
VOLVO 440 TURBO ARIA COND. 1700 grigio met. '89, 17.300.000, garan. 1 anno

Philips Car Stereo

THE SOUND MAKES THE DIFFERENCE

N1847

AUTORADIO CON FRONTALINO ESTRAIBILE



Offrono la massima sicurezza contro i furti in quanto permettono il distacco del frontale dei comandi. Questo fa sì che la radio sia totalmente inutilizzabile. È sufficiente staccare i comandi per garantirne l'inviolabilità. Inoltre il frontalino può stare comodamente in un taschino, pesa pochi grammi ed elimina gli inconvenienti e la scomodità di trasporto di una autoradio.



Una delle caratteristiche principali è il sistema RDS (Radio Data System) che consente la risintonizzazione automatica della stazione, la visualizzazione sul display della stazione e la ricezione delle informazioni sul traffico. Sono disponibili nei modelli: DC741 Radio Data System, DC 731 Radio Data System, DC 711 Radio Data System, DC 521 Controllo Cd Changer e DC 511 Line-Out.

TUTTA LA GAMMA PHILIPS 1992 LA TROVI DAI CONCESSIONARI DEL CONSORZIO C.T.

ALPINA COMMERCIALE piazza Dalmazia - Basovizza ● **ANTONIO GRANDI** via Flavia 120 ● **AUTOSALONE CATULLO** via F. Severo 30 ● **AUTOSANDRA** via Flavia 17/27 ● **CARVAT** via Caboto 22 ● **L. DAGRI** via Flavia 118 ● **DINO CONTI** Strada della Rosandra ● **GIENNE AUTOEST** via Flavia 200 ● **GIROMETTA** via Franca 4/2 ● **LA CONCESSIONARIA** FORD via Caboto 24 ● **LOVE-CAR** Strada della Rosandra 50 ● **LUCIOLI** via Flavia 104 ● **PADOVAN & DE CARLI** via Flavia 47 ● **PANAUTO** Strada della Rosandra ● **F.LLI NASCIMBEN** Zona Industriale Noghere ● **SERRI & C.** via Brunner 14 ● **F. ZAGARIA** piazza Sansovino 2

DAGRI

Via Flavia 118 - Tel. 281212



FIAT UNO 70 SX 1989 rosso garanzia 12 mesi L. 7.600.000.
AUTOBIANCHI Y10 LX 1988 rosso garanzia 12 mesi L. 7.200.000.
AUTOBIANCHI Y10 LX ie 1991 oro metallizzato garanzia 12 mesi L.9.800.000.
ALFA ROMEO 33 QUADRIFOGLIO VERDE 1987 rosso garanzia 3 mesi L. 5.800.000.
VOLKSWAGEN GOLF 1.3 GL 1985 azzurro garanzia 2 mesi L. 4.800.000.
VOLKSWAGEN GOLF 1.8 GTI tetto apribile grigio scuro 1986 garanzia 3 mesi L. 9.400.000.
LANCIA DEDRA 1.6 1990 verde metallizzato garanzia 12 mesi L. 14.800.000.
RENAULT R11 TSE 1.4 grigio chiaro garanzia 3 mesi L. 6.400.000.
RENAULT R19 GTS 1.4 1989 azzurro garanzia 12 mesi L. 10.200.000.
RENAULT R19 16v. 1.8 1991 blu sport garanzia 12 mesi L. 18.000.000.
RENAULT CLIO 1.2 RT 3 porte 1991 bianco garanzia 24 mesi L. 12.800.000.
RENAULT CLIO 1.2 RT 5 porte Kata 1992 verde metallizzato garanzia originale L. 14.000.000.
RENAULT R21 GTS LOGOS 1988 grigio scuro garanzia 12 mesi L. 8.800.000.
RENAULT R21 GTS 1.7 1990 bianco garanzia 12 mesi L. 12.300.000.
RENAULT SUPERCINQUE GTX 1.4 1988 bianco garanzia 12 mesi L. 7.200.000.
CITROEN BX GTI 1.6 1990 bianco garanzia 12 mesi L. 12.600.000.
FORD ESCORT 1.4 CABRIO 1990 bianco garanzia 12 mesi L. 14.300.000.

DINO CONTI

Strada della Rosandra
Tel. 820948

EQUIPE USATO

ALFA ROMEO 33 1.5 TI 1988 nero 8.000.000.
Y10 FIRE LX 1990 grigio met. 8.900.000.
Y10 GT I.E. 1990 canna fucile.
FIAT UNO 70 SX 1986 grigio met. 4.200.000.
FIAT TIPO 1.4 DGT 1990 canna fucile 10.700.000.
DYANE 6 1982 crema 1.500.000.
CITROEN AX 11 TRE 1988 bianco 7.000.000.
CHEROKEE TURBO DIESEL 3 porte 1992 grigia scura met. aria cond. antifurto garanzia originale L. 29.000.000.
VW GOLF GL 1.6 5 p. 1988 bianco 9.600.000.
VW GOLF 1.6 1989 T.A. bianco 10.200.000.
PANDA YOUNG 1990 km 18 mila bianco L. 6.500.000.
TEMPRA SX 1.4 bianco L. 13.900.000.
CITROEN ZX AVANTAGE accessoriata 1991 L. 13.000.000.
OPEL KADETT GSI 16v 1989 grigio met. 16.500.000.

Ford la Concessionaria

TRIESTE
Via Caboto 24 - Tel. 3898122

FIAT X19 FIRE SPEED nero metallizzato '81 L. 8.800.000
OPEL KADETT 1300 GLS familiare metallizzato '89 L. 9.500.000 garanzia 6 mesi
FORD ESCORT 1400 GHIA familiare metallizzato '90 L. 11.000.000 garanzia 6 mesi
FORD SIERRA 1600 GL familiare bianco '87 L. 9.000.000 garanzia 6 mesi
FIAT REGATA 70 familiare metallizzato '88 L. 8.500.000 garanzia 6 mesi
FIAT CROMA CHT 2000 metallizzato '88 L. 9.000.000 garanzia 6 mesi
RENAULT 21 TXE metallizzato '87 L. 8.500.000 garanzia 6 mesi
FORD SCORPIO 2000i GHIA metallizzato '89 L. 18.000.000 garanzia 6 mesi
FORD FIESTA 1400 CLX metallizzato '91 L. 9.500.000 garanzia 6 mesi
FORD ESCORT 1800 16v T.A. metallizzato '92 L. 18.500.000 garanzia 6 mesi
ALFA ROMEO 33 17 Q.U. metallizzato '88 L. 7.500.000 garanzia 6 mesi
RENAULT GTL SUPER 5 metallizzato '86 L. 4.500.000 garanzia 6 mesi

SEAT IBIZA 1200 GL 5 porte metallizzato '87 L. 5.000.000 garanzia 6 mesi
FORD SIERRA 1800 GHIA 4 porte metallizzato '87 L. 8.500.000 garanzia 6 mesi
FORD SIERRA 1800 GL 5 porte metallizzato '87 L. 7.000.000 garanzia 6 mesi

FIAT UNO 60 SL 5 porte rosso 85 L. 4.500.000 garanzia 3 mesi
LANCIA DELTA 1600 GT azzurro '83 L. 2.000.000 garanzia 3 mesi

LANCIA DELTA 1600 G.T.i. bianco '89 L. 11.000.000 garanzia 6 mesi
LANCIA PRISMA 1500 metallizzato '87 L. 5.000.000 garanzia 6 mesi

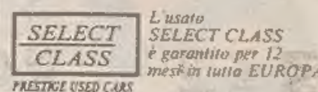
FIESTA XR2 1600 metallizzato '87 L. 6.500.000 garanzia 6 mesi
FORD ESCORT 1600 CLX rosso '91 L. 12.000.000 garanzia 6 mesi
FIAT TIPO 1400 AGT azzurro '89 L. 8.500.000 garanzia 6 mesi

RENAULT 19 TXE impianto gas metallizzato '89 L. 8.000.000 garanzia 6 mesi
VW GOLF GTI 1800 metallizzato '86 L. 9.500.000 garanzia 6 mesi
ALFA ROMEO 33 1500 4x4 rosso '84 L. 3.300.000

FORD FIESTA 1100 SX rosso '91 L. 9.500.000 garanzia 6 mesi
OPEL KADETT 1300 GL5 metallizzato '86 L. 6.000.000 garanzia 6 mesi

Autosalone
GIROMETTA

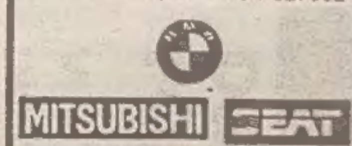
Via Franca 4/2
Tel. 304893/310202



SAAB 9000 TURBO CD gr. scuro met. P.O. 1989.
SAAB 9000 TURBO pt. HP 204 argento met. P. O. 1990.
SAAB 9000 iniezione 16 v. grigio scuro met. 1987.
SAAB 900 TURBO SEDAN argento full optionals 1986.
SAAB 900 TURBO 5 porte argento A.C. - T.A. 1985.
SAAB 900 I 5 porte bianco - A.C. 1987.
BMW 320 I 4 p. bianco ABS - A.C. - S.S. - V.E. - chius. centr. 1986
BMW 520 Iargento met. 1990 T.A.
ALFA ROMEO 75 T.S. grigio met. A.C. 1987.
VOLVO 740 GLE S.W. v. T.A. bianco 1989.
VOLVO 740 GLE sc. met. A.C. 1989
VOLVO 480 ES grigio sc. met. A.C. 1987.
LANCIA THEMA 2000 i.e. turbo ABS clima cerchi lega 1988 azz. met.
FIAT CROMA i.e. turbo verde met. 1986.
FIAT TIPO 1800 i.e. 16 v. grigio met. T.A. 1989.
FIAT REGATA 70S grigio met. 1984.
OPEL KADETT GSI 2000 cabrio 1989 blu met.
RENAULT R19 TX 1 5 pt. grigio met. 1990.

gienne

VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032



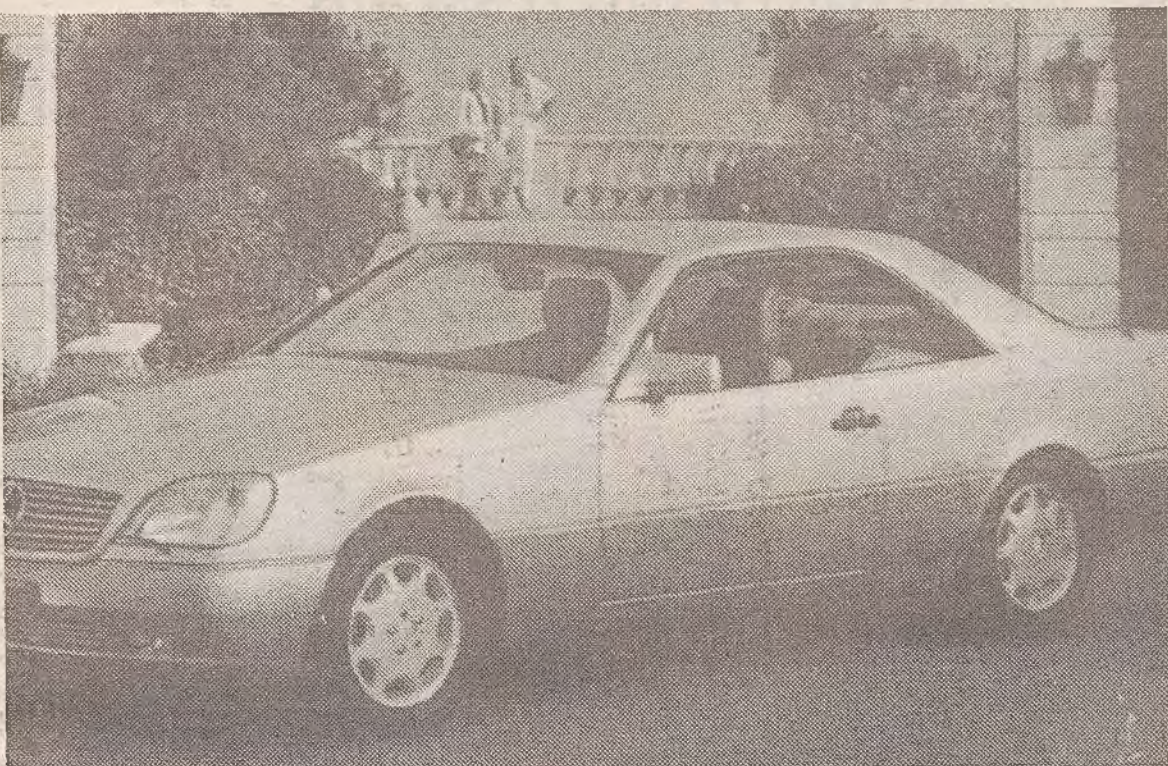
MITSUBISHI SEAT

MERCEDES 190E 1988 antracite metallizzato, condizionatore, antifurto, perfetta garanzia BMW PASS 12 mesi L. 20.500.000.
BMW 316i 4 porte 1990 bianco, garanzia BMW PASS 12 mesi L. 16.000.000.
BMW 520i 1982 revisionato, argento metallizzato, tetto apribile elettrico, cerchi lega, gomme Trx L. 4.000.000.
FORD ESCORT RS TURBO 1.6 '85 bianco L. 7.200.000.
FORD ESCORT CABRIO 1984 bianco, L. 5.800.000.
DAIHATSU ROCKY benzina 1986 rosso L. 9.900.000.
BMW 520i verde scuro met. 1989 doppio climatizzatore Abs perfette condizioni 145 cv gar. BMW PASS 12 mesi L. 29.500.000.
BMW 320i 4 porte azzurro met. 12/'83 tetto apribile vetri elettrici gar. L. 6.900.000.
BMW 735i antracite met. 1987 full optionals gar. BMW PASS 12 mesi L. 34.500.000.
PORSCHE 924 TURBO bianco 1980 revisionata vettura d'amatore prezzo interessante.
PORSCHE 924 bianco 1984 tetto apribile prezzo occasione.

Continua a pag. 10

LE NUOVISSIME MERCEDES 500 e 600 SEC

La forza elegante



La più «piccola» delle Mercedes Sec ha un motore a otto cilindri, l'altra arriva a quota dodici. Con potenze rispettivamente di 320 e 394 cavalli.

Danno un senso di sicurezza in ogni situazione. Un grande 'amante' delle Mercedes un giorno ci disse: con le vetture di Stoccarda sembra di guidare in una nuvola, distanti dal traffico, dal caos che ci circonda. Ebbenë, con la nuova gamma 'Sec' la Casa tedesca ha voluto ancor di più 'distanziarsi'. E sono nate due creature che hanno un solo 'difetto': hanno un prezzo accessibile a pochissimi fortunati. E comunque la Mercedes non ha intenzione di produrle a ruota libera, proprio pr garantire la massima esclusività dell''opera'. La linea? Austera, massiccia, ma nello stesso tempo filante, elegante, sportiva: gli aggettivi in questo caso si sommano e spesso possono anche sembrare in contrapposizione l'un l'altro, ma in effetti le due 'Sec' in questione (la '500' e la '600') appartengono a quella ristrettissima categoria di vetture che possono essere considerate delle macchine 'totali'.

Parliamo subito di motori: la più 'piccola' dispone di un propulsore a otto cilindri di 5 litri, che sviluppa ben 320 cavalli a 5.600 giri, e ha una coppia massima di 48 kgm a 3.900 giri. La velocità massima è stata limitata a 250 orari perchè la Mercedes, giustamente, considera irreali (e, secondo noi, anche da irresponsabili) le velocità superiori. Lo stesso discorso, naturalmente vale per la 'Sec 600'.

Qust'ultima dispone invece di un dodici cilindri da sei litri, in grado di sprigionare 394 cavalli a 5.200 giri (con la coppia a quota 3.800) e raggiunge i clasici 100 all'ora da ferma in 6,6 secondi (un risultato eccezionale se si pensa che, comunque, la vettura pesa due tonnellate e 240 chilogrammi). I consumi? Di solito che acquista super-car di questo tipo non se ne occupa più di tanto, ma secondo la Casa di Stoccarda a 120 orari con la '600' si percorrono 7,3 chilometri con un litro di verde, mentre in città la media scende a quota 4,8.

I prezzi? Dai 168 milioni della 'piccola' ai 227 della '600'. Ma chi se lo può permettere ha a disposizione vetture al 'top' della produzione mondiale e con coefficienti di sicurezza che non hanno eguali. La dotazione è talmente completa che non ci sembra il caso di elencarla: c'è 'tutto' e, se possibile, anche qualcosa di più.

In un trionfo di radica e pellami pregiati ci si può sentire immersi nella Storia dell'auto: le 'Sec' in questione sono infatti le eredi delle prestigiose coupè Mercedes che debuttarono addirittura nel 1924, con il modello '16/50'. Queste spotive in livrea sono sempre state in cima ai sogni di tre generazioni di automobilisti. La più celebre? La '300 Sl' con le porte ad ala di gabbiano. Non occorre aggiungere altro: la Storia e la tecnologia parlano da sole.

IL TERGICRISTALLO

Quello 'spazzino' è infaticabile

La durata media? Due anni - Qualche consiglio

ROMA — In un anno deterge 60 mila metri quadrati di superficie, che vuol dire, al giorno, uno spazio pari a un appartamento di ragguardevoli dimensioni. Eppure, le sue misure sono appena di una trentina di centimetri per un paio e il suo costo non supera, per i modelli più diffusi, le 30 mila lire la coppia. Questo «spazzino» così attivo e dal prezzo così attivo e dal prezzo così contenuto è il tergicristallo, elemento indispensabile della vettura ai fini della sicurezza di guida.

La parte più soggetta a usura è naturalmente il listello di gomma, soggetto a slabbrarsi per una prolungata azione e comunque a deteriorarsi per effetto degli agenti atmosferici: sole, pioggia, gelo... in genere la sua vita non supera i due anni; un tempo era possibile sostituire solo le spazzole, vendute semrpe in coppia (uno dei tanti casi nei quali il ricambio non è «scomponibile» nei suoi elementi).

Si tratta comunque di una spesa da fare immediatamente quando compaiono i primi segni di vecchiaia: screpolature, tagli, abrasioni nella gomma.

La manutenzione del tergicristallo si riduce a poche gocce d'olio sugli snodi (cosa che facilita il lavoro del motorino) e alla periodica pulizia, con acqua semplice o mista a detergenti delle lame di gomma.

SICUREZZA

Con otto gomme

ROMA — Quattro pneumatici sullo stesso asse: è questa la nuova proposta per le autovetture ad alte prestazioni che viene dal Giappone. Potrebbe non essere più una prerogativa solo degli autocarri montare, quindi, quattro pneumatici sullo stesso asse se i costruttori europei accoglieranno le nuove proposte della giapponese Yokohama Rubber. L'azienda nipponica sta infatti sperimentando in collaborazione con la Mitsubishi corporation e la Crimson Ltd un nuovo pneumatico «Anno 2000 twin tyre system» da commercializzare entro il 1992.

La ruota «Anno 2000» è composta da due pneumatici singoli montati su un unico cerchio in alluminio e secondo la casa giapponese viaggiando su otto pneumatici il guidatore ha quattro diversi vantaggi: migliore tenuta sul bagnato (il drenaggio dell'acqua tra le due gomme riduce l'effetto acquaplaning), maggiore sicurezza in caso di foratura, accresciuta capacità di frenata e più elevata stabilità di guida.

AUTONOTIZIE

L'USATO A TRIESTE

Segue Gienne

SAAB 9000 CD nero full optionals gar. BMW PASS 12 mesi.
LANCIA THEMA 16 V verde met. 1990 gar. BMW PASS 12 mesi occasione prezzo di costo.
LANCIA THEMA i.e. grigio met. '89 condizionatore gar. BMW PASS 12 mesi occasione prezzo di costo.
LANCIA DELTA GT i.e. bianco 1988 condizionatore gar. BMW PASS 12 mesi L. 9.500.000.
AUTOBIANCHI Y10 1.3 GT i.e. rosso 1990 gar. BMW PASS 12 mesi L. 10.800.000.
ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK grigio met. 10/'88 gar. BMW PASS 12 mesi prezzo Quattroruote.
ALFA ROMEO 33 1.7 i.e. nero 1990 ottima occasione gar. BMW PASS 12 mesi L. 12.500.000.
ALFA ROMEO 75 1.8 i.e. bianco 1989 stupenda gar. BMW PASS 12 mesi.
LAND ROVER AUTOCARRO TURBO 5 marce bianco 1990 servosterzo prezzo da concordare.
VOLKSWAGEN GOLF GTI 16 v. '89 metallizzato Abs servosterzo tetto apribile gar. BMW PASS 12 mesi L. 15.800.000.
CITROEN 2.0i 10/90, verde scuro metallizzato, garanzia BMW PASS 12 mesi L. 17.800.000.
LANCIA PRISMA 1.6i grigio metallizzato, tetto apribile, 1987 garanzia BMW PASS 12 mesi L. 7.800.000.
MITSUBISHI PAJERO WAGON 7 posti, revisionato, tetto apribile eletrico, blu metallizzato, 1986 L. 15.500.000.

CITROEN DYANE 6 1979 avorio garazia commerciale.
FIAT 126 BIS 1989 bianco garanzia 6 mesi.
FIAT PANDA 30 CL 1984 bianco garanzia 3 mesi.
FIAT PANDA 45 S 1985 azzurro garanzia 3 mesi.
FIAT PANDA 750 FIRE 1992 avorio garanzia 1 anno.
SEAT MARBELLA 900 GL 1987 rosso garanzia 6 mesi.

AUSTIN METRO 1.3 VANDEN P. 1987 grigio met. acc. garanzia 6 mesi.
AUTOBIANCHI Y10 SELECTA 1991 verde met. acc. garanzia 1 anno.
AUTOBIANCHI Y10 LX 1988 rosso garanzia 6 mesi.

FIAT UNO 45 FIRE 1987 bianco garanzia 3 mesi.
FIAT UNO 45 SL FIRE 1989 bianco garanzia 6 mesi.
FIAT UNO 60 S 1987 beige m. garanzia 3 mesi.
FIAT UNO 60 S 1991 bianco garanzia 1 anno.
FIAT UNO 70 SX 1988 grigio m. garanzia 6 mesi.
FIAT UNO TURBO IE 1987 grigio m. garanzia 3 mesi.
INNOCENTI MINI TRE SE 1984 verde m. garanzia comm.
RENAULT SUPER 5 GTL 1.1 1987 grigio m. garanzia 3 mesi.

Continua a pag. 15

ALLA CRTRIESTE-BANCA SPA

Investiconto

Nuovo tipo di risparmio a interessi alti

Finora, chi voleva cambiare macchina, aveva due possibilità: pagare con i soldi che aveva messo da parte oppure chiedere un prestito.

«Investiconto» è una nuova, interessante formula, studiata dalla Cassa di Risparmio di Trieste - Banca Spa, che consente di creare una riserva di denaro, quasi senza accorgersene, da poter utilizzare per le proprie necessità.

Investiconto è un'originale alternativa alle forme tradizionali di risparmio ed è anche il primo prodotto siglato CRTrieste - Banca Spa. Vediamo come funziona. Per utilizzare «Investiconto» occorre essere già titolari di un conto corrente. Con piccoli accantonamenti mensili concordati con la banca, si potrà costruire un capitale senza il costante assillo del risparmio o la preoccupazione di come gestire in maniera oculata il denaro.

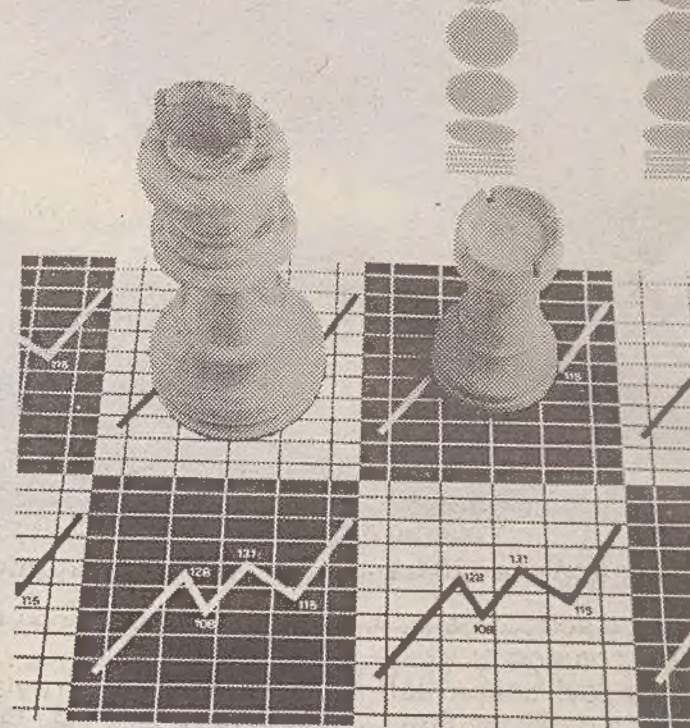
Investiconto è un conto corrente parallelo a quello ordinario, che però ha costi di gestione contenuti in sole lire 10.000 annue, in cui ogni mese confluiscono gli importi stabiliti dal cliente.

In pratica, il cliente decide con la banca quanto vorrà che venga versato ogni mese dal suo conto corrente nell'Investiconto e poi penserà la banca a fare l'operazione.

L'importo che il cliente può far versare nell'Investiconto va da un minimo di 50.000 lire a un massimo di 500.000 lire al mese e i versamenti dovranno essere effettuati da un minimo di 18 a un massimo di 36 mesi. Fino alla scadenza stabilita dal cliente, il capitale dell'Investiconto non potrà essere prelevato, ma frutterà un tasso di interesse notevolmente superiore a quello applicato alle ordinarie forme di risparmio in conto corrente o libretto a risparmio. Inoltre, al raggiungimento di un determinato importo, il cliente potrà decidere, dando una semplice disposizione alla banca, di investire automaticamente le somme accantonate in Bot trimestrali.

E' quasi inutile dire che Investiconto permette di risparmiare senza accorgersene e trovarsi un capitale significativo anche in tempi brevi. L'assenza dei costi propri delle gestioni programmate, i ridottissimi oneri, i buoni tassi di interesse e il fatto di risparmiare senza pensarci, fanno dell'Investiconto una formula vincente.

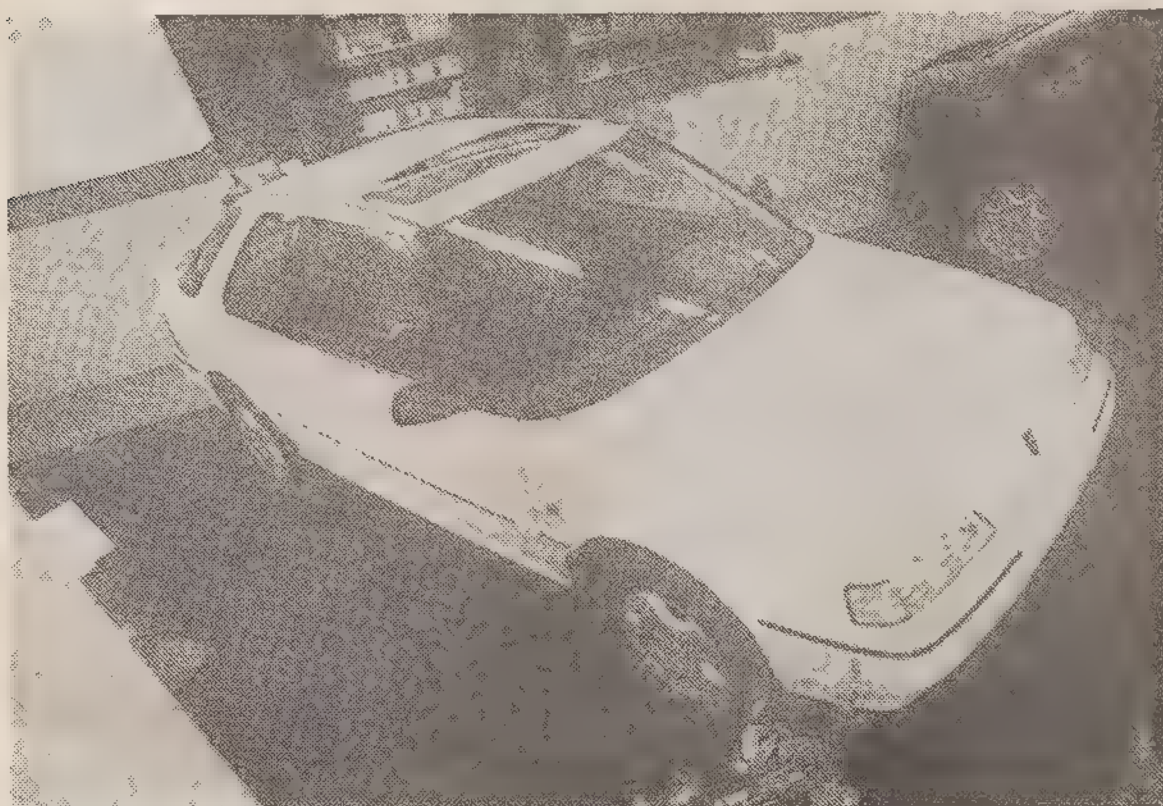
Investiconto può essere attivato in qualsiasi sportello della Cassa di Risparmio di Trieste-Banca Spa.



DA AUTOSANDRA E AUTOSANDRA 2 IN VIA FLAVIA

Rover coupé, sogno inglese

Anche un diesel Rover - Mini «Italian Job» - Nuove Honda Prelude, Concerto e Accord Aerodeck





La 220 coupé e la 820 hanno il tettuccio sdoppiato, apribile separatamente. Niente contingentazione per le Honda prodotte a Swindow, in Gran Bretagna.

Da oggi, il settore dei coupé deve fare i conti con un cliente scomodo, la Rover.

I tre nuovj coupé della Casa inglese, in pronta consegna da Autosandra e Autosandra 2, in via Flavia 27 e nei rinnovati saloni di via del Follatoio 4 angolo via Flavia, hanno tutte le carte in regola per conquistare gli amanti delle sportive a due porte.

COUPE' ROVER

I coupé Rover sono contraddistinti dalle sigle 820, 220 e 420 ed è quasi inutile dire che sono catalizzati, come ormai tutta la produzione Rover.

L'820 si pone al top della gamma. Motore 2 litri, costa 54.900.000 lire e ha tutto di serie, Abs e aria condizionata compresi.

Il 420 è anch'esso un 2.000 cc, con altri allestimenti e altre prestazioni, che fanno scendere il prezzo a 27 milioni.

Ma i più interessanti sono senz'altro i coupé 220. Motore 1.600 cc, prestazioni elevate, differenziale Torsen (consente la miglior ripartizione della coppia alle ruote motrici anteriori in qualsiasi condizione d'impiego) e tettuccio apribile diviso in due parti separate, con cristalli trattati al titanio per ridurre al minimo il fastidio della luce e il calore dei raggi solari. La 220 costa, chiavi in mano, 29.750.000 lire. C'è anche la versione bomba della 220, la Turbo 16 valvole, che è la più potente e veloce automobile mai costruita dalla Rover. Ha un motore bialbero 16 valvole da 200 cavalli, 235 chilometri all'ora. Costa poco meno di 38 milioni.

114 SLD

Ma la Rover non ha puntato solo sulle sportive. Con la nuova 114 ha dimostrato di credere molto anche nel diesel, anche perché con il suo motore a gasolio è riuscita a rimanere di gran lunga al di sotto dei livelli inquinanti stabiliti dalle norme Cee.

La 114 Sld monta un 1.360 cc da 52 cavalli, 145 km/h, e ha consumi ridicoli: 4,6 per cento nel ciclo urbano e addirittura 3,8 a 90 all'ora. Costa 16.650.000 lire. E il superbollo? Finché il Governo non si deciderà a togliere questo anacronistico balzello bisognerà pagarlo. Ma la Rover 114 Sld non paga poi molto: 160.000 lire di bollo e 540.000 di superbollo.

MINI

Rimanendo ancora per un momento alla produzione inglese, da Autosandra è arrivata la nuova Mini, la «Italian Job». Motore 1.300 cc catalizzato da 50 cavalli, 140 all'ora (quindi buona anche per i neopatentati), ha di serie vernice metallizzata, cerchi in lega e predisposizione per l'impianto stereo comprendente antenna e casse. Costa 12.950.000 lire.

HONDA

Dai modernissimi stabilimenti inglesi di Swindow sono arrivate da Autosandra anche le nuove Honda.

La Concerto è stata rinnovata negli interni e le motorizzazioni 1.4 e 1.6 sono state sostituite da un 1.500 16 valvole da 90 cv e 172 km/h. Costa 19 milioni.

La Prelude è l'atteso coupé. Motore 2 litri 16 valvole a fase variabile, 133 cv, 201 km/h. Costa 38 milioni. C'è anche la versione 2.200 da 185 cv, 230 all'ora, quattro ruote sterzanti di serie, che costa 55 milioni.

Infine, la Accord Aerodeck, la giardinetta volante, con motore 2.000 16 valvole, 200 all'ora, finiture di pregio, tutto di serie, anche l'Abs, che costa 40 milioni.

Tutti i prezzi sono chiavi in mano, le macchine sono in pronta consegna e tutte catalizzate di serie.

DA CARVAT, IN VIA CABOTO 22

Tornano le Super Alfa

Le nuove 164 con motori 2000 e 3000 V6 e 2500TD - la gamma 33 si arricchisce con la «Imola»





Le Super Alfa 164 con ABS, climatizzatore, antifurto elettronico di serie - Imola, la versione più completa della 33.

In casa Alfa Romeo, Super non è una parola qualsiasi. Con essa volano i ricordi di grandi vetture prodotte dal Biscione come le ormai leggendarie 1900 e la Giulia. Se oggi la 164 ha arricchito la sua gamma con tre modelli Super, un motivo ci dovrà pur essere. L'Alfa Romeo ha, infatti, voluto produrre una berlina di classe superiore, per certi versi, alla già prestigiosa 164. La gamma Super comprende allora i modelli 3.0 V6 24 valvole, 2.0 V6 TB e 2.5 TD. Le nuove 164 Super sono destinate a creare scompiglio nel segmento delle «specialities», una fascia di mercato dominata dalle grandi berline straniere, soprattutto tedesche. Le 164 Super non temono confronti, sia sul piano delle prestazioni, sia su quelli dell'innovazione tecnologica e del design. Esternamente si è provveduto a un ritocco delle dimensioni: le Super sono 11 centimetri più lunghe delle altre 164. Balzano all'occhio il più grande scudetto completo di cornice, i paraurti anteriori e posteriori tipo America verniciati dello stesso colore della carrozzeria come le fasce laterali di protezione e gli specchi esterni (elettrici). Nuovi anche la finaleria e le coppe ruota. Per la carrozzeria sono stati adottati due nuovi colori: il blu Genoa metallizzato e il grigio Dakar. L'interno non lascia delusi. Rivestimenti di lusso, sedili ancor più confortevoli, volante di nuovo disegno, tessuti in velluto Prestige (grigio e blu notte) ad alta densità (60 per cento pura lana) ed è in opzione la pelle grigio antracite, beige Ohio e rosso Oriente. I sedili sono azionati elettricamente e le alette parasole hanno lo specchio illuminato anche nel lato guida. Tutti i particolari sono stati rivisti e, nel caso, migliorati. Tra le innovazioni tecnologiche di maggior rilievo segnaliamo il cambio con retromarcia sincronizzata e ingranaggi rettificati per la massima silenziosità anche nelle manovre in retromarcia, l'impianto frenante con dischi anteriori di maggior diametro (281x26), le pinze dei freni maggiorate con masse antifischio e cilindretto (diametro 57), il servofreno «tandem» (8"+8"), l'antiskid Bosch ABS 2 ibrido con centralina elettronica incorporata. E' stato migliorato anche l'impianto di scarico con una nuova tubazione anteriore.

164 Super

La 3.0 V6 24 v è il modello al top delle 164 Super. Motore 6 cilindri a V con 4 valvole per cilindro, accensione con sistema Motronic, 210 cavalli 240 chilometri all'ora di velocità massima e passaggio classico da 0 a 100 in 8 secondi. L'impianto di scarico ha il terminale posteriore a doppia uscita e collettori inox con coibentazione. In opzione è disponibile il cambio automatico elettronico con tre funzioni: sportiva, comfort e neve/ghiaccio. La 2.0 6V TB fornisce ottime prestazioni e dribbla i problemi fiscali. Il motore della 2.0 turbo benzina ha 205 cavalli di potenza, velocità 237 km/h. La 2.5 TD, ai vertici della categoria, è la più scattante in assoluto (da 0 a 100 in 10,8 secondi) e la meno inquinante. 125 cavalli per 202 km/h. I prezzi: la 3.0 V6 24v da L. 63.639.000, la 2.0 V6 TB da L. 50.700.000 e la 2.5 TD da L. 44.300.000. Rimangono in listino le 164 Twin Spark (da L. 36.770.000), l'ammiraglia 164 3.0 Quadrifoglio verde (da L. 74.070.000) e la 164 TD (da L. 38.575.000).

33 Imola

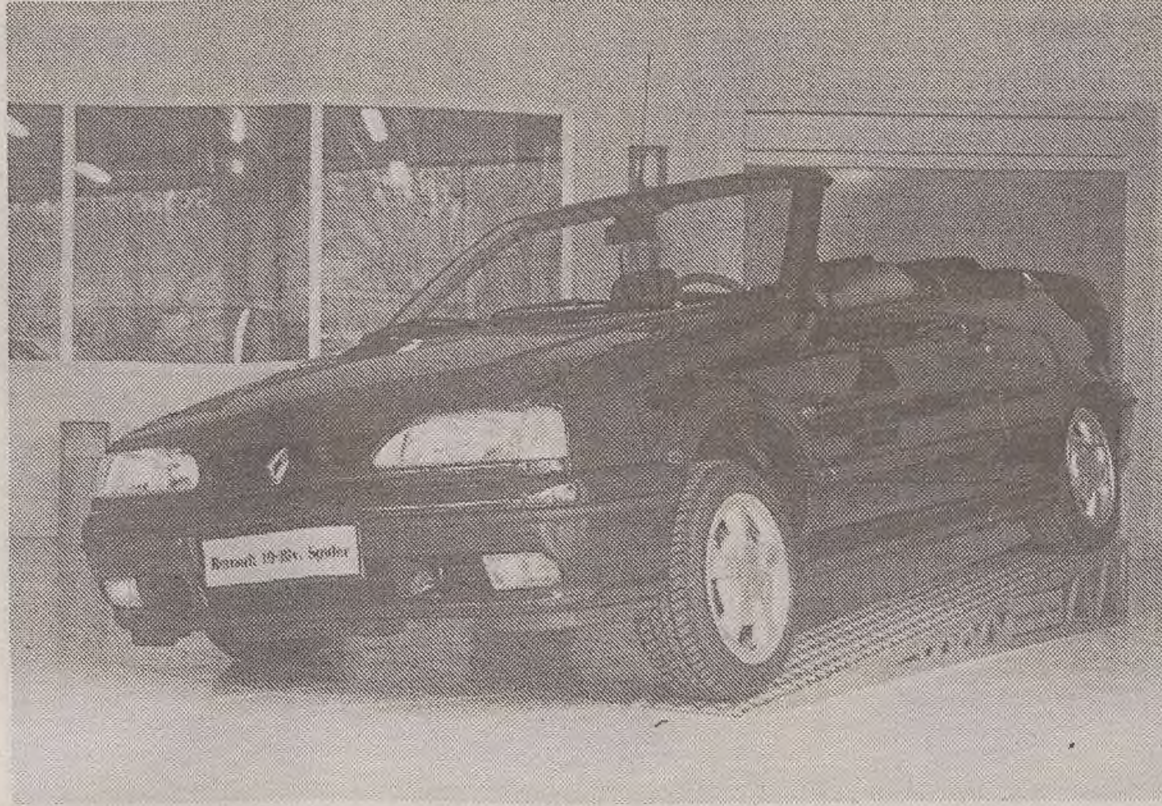
La Imola è la nuova e più completa versione della gamma 33. Ha di serie vetri elettrici anteriori, sedile posteriore sdoppiato, chiusura centralizzata, fendinebbia, ruote in lega, sedili tipo sport, spoiler posteriore, autoradio, altoparlanti e antenna. Prezzi a partire da 17.900.000 lire.

DA DAGRI, IN VIA FLAVIA 118

Splendidamente Safrane

La nuova ammiraglia Renault - La Clio in 26 versioni - L'elegante 19 Spider - In primavera arriva la Twingo





La Safrane monta sospensioni intelligenti e motore 3 valvole per cilindro - La 19 Spider, motori benzina 1.8 e turbodiesel ecologico.

Tanto tuonò che piovve. E' arrivata in questi giorni alla concessionaria Dagri di via Flavia 118 la nuova ammiraglia Renault, la Safrane.
Tutti ne avevano parlato, di lei si sapeva tutto, ma vederla è un'altra cosa.

Safrane

Potenza del motore, velocità massima, passaggio da 0 a 100, sono anche dati interessanti. Però bisogna sedersi dentro la Safrane per capire la differenza tra una bella macchina e una regina.
Tutti i sedili, davanti e dietro, sono regolati elettricamente e con diverse funzioni. E' possibile climatizzare i due lati, guida e passeggero, con diverse temperature. Lo specchietto retrovisore esterno destro, lato passeggero per intenderci, si posiziona automaticamente verso la ruota posteriore destra appena si inserisce la retromarcia, per ritornare da solo in posizione normale una volta passati in prima. Nasce con un sistema stereofonico progettato apposta e sei casse. Unico optional il lettore CD.
Un'altra chicca? Le sospensioni intelligenti. La Safrane, dopo i 120 chilometri all'ora, si abbassa di 15 millimetri (se le condizioni lo consentono), e la centralina elettronica ordina il ritorno nella posizione normale al di sotto degli 80 km/h.
La Safrane destinata al mercato italiano monterà l'inedito motore 2.0 quattro cilindri 12 valvole (3 per cilindro), catalizzato, ABS, sospensioni intelligenti, servosterzo variabile, air bag lato guida, cinture di sicurezza a tre punti con sistema di rilevamento controllato elettronicamente. Costa 48 milioni, lira più, lira meno.

19 Spider

Da Dagri, però, le novità Renault non si esauriscono con la Safrane. Nel salone fa bella mostra di sé la 19 Spider. Elegante, con i cupolini che prolungano i poggiatesta posteriori come nelle più belle spider. L'abitacolo ha quattro posti veri, spaziosi, il divano posteriore ribaltabile, i tessuti pregiati, il cuoio in opzione. Il motore benzina è un 1764 cc, 137 cavalli a iniezione multipoint, 4 valvole per cilindro con raffreddamento al sodio.
Raggiunge i 208 km/h in tutta sicurezza. Prezzi a partire da 34.690.000 lire. E' disponibile anche in versione alimentata a gasolio, con motore turbodiesel intercooler ecologico di 1870 cc e 95 cavalli.

Clio

La Clio è stata auto dell'anno 1991 e, come il vino, dopo un po' di tempo si è migliorata.
La Renault ha fatto uno sforzo non indifferente per moltiplicarne le versioni (s ono 26, tutte catalizzate) e oggi si può proprio dire che la Clio è come un negozio di abbigliamento, a misura per tutti. Si va dalla «J», per i giovani e omologata sotto i 150 km/h, quindi anche per i neo patentati (L. 14.340.000) alla «Elle» destinata a un pubblico femminile, con servosterzo di serie.
C'è poi la RSI, sportiva per i giovani e, al top della gamma, la Baccarà, con interni in radica e cuoio, aria condizionata, a L. 25.440.000.

Twingo

In primavera, vedremo in Italia la Twingo, la piccola Renault destinata a rivoluzionare il mercato dell'automobile. Un solo motore (1239 cc, 55 cv, iniezione singlepoint, catalizzatore), un'unica carrozzeria (3 porte), un solo livello di equipaggiamento. Si parla di un optional sicuro (il tetto apribile) e di un altro probabile (l'aria condizionata). Costerà tra i 13 e i 14 milioni.

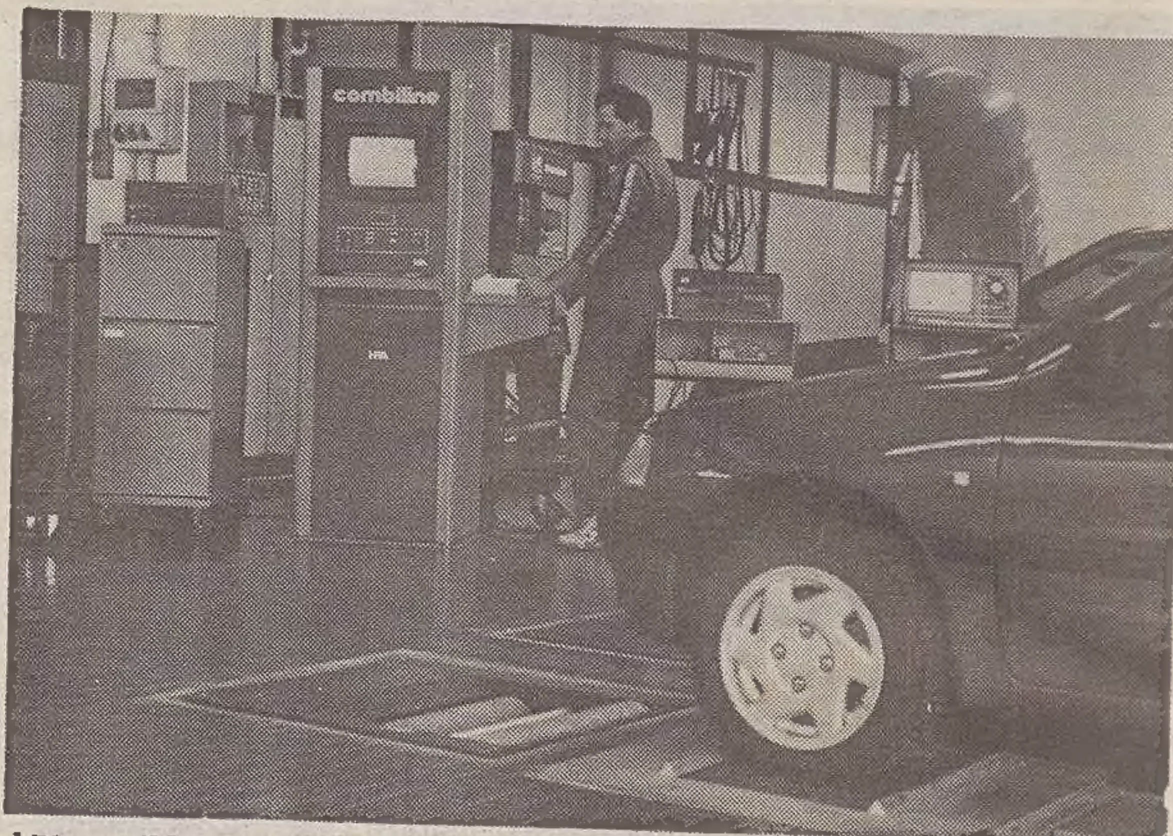
AUTO NOTIZIE

DA PADOVAN & DE CARLI, IN VIA FLAVIA 47

Piccola leonessa francese

Peugeot 106 benzina 5 porte e diesel 3 e 5 porte - 205 Junior - prossima l'uscita della 405 T16 4X4





La 106 5 porte, quattro livelli di finiture, motori a benzina da 50 a 95 cv e diesel 50 cv e il banco di prova computerizzato multiplo Fimpes.

Il nuovo codice della strada, che entrerà in vigore il primo gennaio 1993, prevede tempi ridotti per le revisioni delle automobili. Le macchine nuove dovranno essere controllate non più dopo 10 anni, ma dopo 4. Gli automobilisti non temano però le interminabili file agli uffici della motorizzazione, perché sempre il nuovo codice prevede che potranno essere autorizzati alle revisioni anche alcuni privati.

E' per questo motivo che Padovan & De Carli, concessionaria Peugeot di via Flavia 47, anticipando i tempi, ha già predisposto una zona diagnosi per la revisione delle macchine che, in attesa di essere omologata dalla motorizzazione, servirà comunque per la messa a punto. Le più moderne attrezzature (è lo stesso impianto di cui è dotato l'Ispettorato della motorizzazione di Gorizia) consentono già oggi di controllare e regolare sterzo, assetto geometrico, convergenza ed equilibratura, freni, ammortizzatori, potenza del motore, emissioni, luci e quant'altro. Padovan & De Carli, comunque, è e rimane soprattutto concessionario Peugeot e proprio in questi giorni sono arrivate le nuove 106 cinque porte, benzina e diesel, e le 205 junior.

106 5 porte e diesel

La Peugeot 106 ha appena festeggiato il primo anno di vita e con le nuove versioni a 5 porte benzina e a 3 e 5 porte diesel sono ora 19 i modelli tra i quali scegliere la piccola leonessa francese.

La gamma 106 si articola in quattro livelli di finitura, con motori a benzina che erogano potenze dai 50 ai 95 cavalli e con motori a gasolio da 50 cavalli.

Già nella versione base, però, si possono avere i fari alogeni, il lunotto termico, il tappo del serbatoio con la chiave, i paraurti avvolgenti e il tergilavalunotto.

La 106 diesel (3 e 5 porte) ha un motore 1360 cc da 50 cv con cambio a 5 marce, velocità massima 149 chilometri all'ora (guidabile quindi anche dai neo patentati) e consuma, in media, 5.3 litri per 100 km. Prezzi a partire da 14.565.000 lire. Paga il superbollo per 15 cavalli fiscali.

La versione a benzina a 5 porte, nel primo livello, monta il 954 cc, mentre il secondo livello ha equipaggiamenti più ricchi e motori 954 e 1124 cc a benzina e diesel 1360.

Il terzo livello, denominato XT, ha due versioni a benzina (1124 e 1360) ed equipaggiamento ancora più completo, che comprende cristalli anteriori elettrici e abitacolo interamente rivestito in velluto. C'è poi la versione sportiva, la 106 XSI, con motore 1360 da 95 cavalli e velocità massima di 197 km/h con dotazioni adeguate al tono della macchina: volante a tre razze, spoiler anteriore e posteriore, sedili tipo sport, chiusura centralizzata, clacson a due tonalità.

La 106 5 porte a benzina parte da 14.265.000 lire, chiavi in mano.

205 Junior

La Junior è la versione più sbarazzina della Peugeot 205.

Disponibile nelle versioni a 3 e 5 porte, sempre con motore 954 benzina catalizzato, si rivolge soprattutto ai neopatentati. All'interno il jeans ricopre i pannelli delle porte e avvolge i sedili, dando quel tocco di gioventù che non guasta.

La 205 3 porte costa 13.380.000 lire, la 5 porte 14.330.000 lire.

405 TI6

Infine, è attesa per l'inizio del 1993 la nuova 405 TI6, che è già stata battezzata la «sportiva in doppiopetto». Monterà un motore 2000 16 valvole da 200 cavalli, 235 all'ora di velocità massima e trasmissione permanente 4X4, con differenziale centrale viscodrive e meccanismo Torsen per quello posteriore, uno schema derivato direttamente dall'esperienza delle competizioni.

Segue Lucioli

FIAT TIPO 1.1 DIGIT 1988 grigio m. garanzia 6 mesi.
FIAT TIPO 1.4 DIGIT 1989 azzurro garanzia 6 mesi.
FIAT TIPO 1.6 DIGIT 1990 grigio met. garanzia 1 anno.
VW GOLF 1.8 GTI 1986 rosso cerchi lega garanzia 3 mesi.
ALFA 33 4X4 1.5 1988 grigio m. garanzia 6 mesi.
FORD SIERRA 2.0 GHIA 1990 azz. m. full o. garanzia 1 anno.
LANCIA THEMA 2.0 IE 16V SW 1990 verde m. acc. garanzia 1 anno.
FIAT CROMA 2.0 CHT 1989 grigio m. garanzia 1 anno.
TRIUMPH SPITFIRE 1.5 1976 rosso amaranto da collezione.

Love-Car SRL
VOLVO
STRADA DELLA ROSANDRA 50
Tel. 281365/830308

AUTOBIANCHI Y10 4WD 1988 bianco.
ALFA ROMEO 33 1.7ie SPORTWAGON 1990 verde scuro metallizzato.
ALFA ROMEO 33 1.3 1984 marrone.
FIAT PANDA 4X4 1989 argento metallizzato.
VOLVO 740 TURBO 16 V. STATION WAGON full optionals 1990 argento metallizzato.
VOLVO 740 TURBO 16 V. full optionals 1990 antracite metallizzato.
VOLVO 740 STATION WAGON GLE iniezione, aria condizionata e gancio traino 1990 bianco.
VOLVO 480 TURBO aria condizionata 1990 rosso.
RENAULT SUPERCINQUE GTL 1987 bordeaux.
RENAULT SUPERCINQUE GTR 3 porte 1988 bianco.
FIAT UNO 70 SX tetto apribile 1988 verde metallizzato.

C3147

L'USATO A TRIESTE



RENAULT CLIO 1.4 RT 1991 bianco.
SAAB 9000 iniezione 16 v. full optionals 1989 argento metallizzato.
VOLKSWAGEN POLO CL aria condizionata 1987 bianco.
BMW 316 4 porte bianco 1984.

F.lli Nascimben S.p.A.
CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ
Zona Industriale Noghere S.S. 15
Tel. 232277

MERCEDES BENZ 190 E GIUGNO '92 bianco tetto apr. assetto sportivo cerchi lega km 9.000.
MERCEDES BENZ 200 E GIUGNO '92 grigio met. climatizzatore assetto sportivo cerchi lega km 11.000.
MERCEDES BENZ 300 CE '90 nero met. condizionatore tetto apribile gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 190 E '88 grigio met. cerchi lega gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 190 E '87 azzurro met. tetto apribile gar. 1 anno.

MERCEDES BENZ 200 E '87 azzurro met. Abs condizionatore km 60.000 gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 190 E '83 marrone tetto apribile condizionatore.
RENAULT 21 TXE '89 grigio met. condizionatore km 65.000 gar. 1 anno.
VW GOLF CABRIO '88 bianco.
SAAB 9000 TURBO 16 V grigio met. '86 condizionatore.
LANCIA THEMA I.E. '87 bianco Alcantara.

Panauto
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATI

ALFA ROMEO 1.7 I.e. 1990 verde met.
ALFA ROMEO 75 1.6 bianco 8.000.000.
Y10 MISSONI 1988 blu met.
FIAT PANDA DANCE 1990 bianco 6.200.000.
FIAT UNO 70 SX 1988 visone met.
CITROEN AX GT 1990 rosso.

AUDI 80 S SUPER 1990 nero met.
BMW 320 I. CABRIO 1985 verde met.
OPEL CORSA GSI bianco 1988.
OPEL CORSA 1200 bianco 1988.
OPEL VECTRA 1.4 GLS 1989 grigio met.
OPEL OMEGA 2000 CD 1989 grigio met.
FIAT PANDA VAN bianco 1986 2.900.000.
LANCIA DELTA HF TURBO bianco 1987 L. 13.500.000.
ALFA 75 1.6 rosso anno 1987.
VW JETTA G.T. 1.6 1982 bianco 7.000.000.
RENAULT SUPER 5 1987 bianco L. 6.700.000.

PADOVAN & DE CARLI
CONCESSIONARIO PEUGEOT
Via Flavia 47
Tel. 827782

PEUGEOT 405 Gr 1.6 1989 bianco L. 12.500.000.
PEUGEOT 405 SW a.c. t.a. 1991 verde metallizzato L. 19.500.000.

LANCIA DEDRA 2000 ie 1990 bianco L. 19.500.000.
FIAT TIPO DIGIT a.c. 1988 grigio metallizzato L. 9.800.000.
FIAT 126 BIS 1988 giallo L. 3.600.000.
PEUGEOT 405 Mi 4X4 a.c. Abs 1991 bianco L. 29.000.000.
PEUGEOT 205 Roland Garros 1990 verde metallizzato tetto apribile L. 12.400.000.
PEUGEOT 309 GTI 1.9 bianco L. 11.500.000.
PEUGEOT 205 GTI 1988 grafite metallizzato L. 11.500.000.
ALFA ROMEO 75 2.0 1986 verde metallizzato L. 9.800.000.
FIAT REGATA 70 weekend 1.3 familiare 1987 bianco L. 7.700.000.
CITROEN BX 1.6 1990 nero metallizzato L. 12.500.000.
FORD FIESTA 2000 1.4 S 1987 rosso L. 5.000.000.
FORD SCORPIO GHIA 2.0 1989 grigio metallizzato L. 18.500.000.
VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 servosterzo 1989 rosso L. 13.500.000.
RANGE ROVER benzina aria condizionata 1978 giallo L. 7.500.000.

SERRI & C.
Via Brunner 14
Tel. 727069/724211
OPEL

OPEL KADETT S/W 1.3 1988 antracite met.
OPEL ASCONA 1.8 CD 1984 azzurro met.
OPEL CORSA 1.0 GL 5p. 1986 bianco
FIAT UNO 70 S 1984 bianco
FIAT PANDA 1.0 S 1986 azzurro
ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK 1988 antracite met.
SEAT IBIZA 1.5 1987 rosso
ROVER 213 SE 1989 bleu met.
Y10 FIRE 1988 antracite met.
CITROEN BX 1.1 1988 amaranto

F. Zagaria
Piazza Sansovino 2
Tel. 308702
RENAULT — GARANZIA ORO

CLIO RT 1.2 5p '92
RENAULT 21 NEVADA GTX 4x4 '90
RENAULT SUPERCINQUE GTR prima '89
VW GOLF GTI '89
FIAT TIPO 1.4 Digit '89
FIAT CROMA 2.0 i.e. '86
SEAT IBIZA GLX '90
Y10 MIA '92
CLIO RT 1.4 aria '91
RENAULT 4 TL '89
FIAT UNO 45 SL '87
VW POLO BESTSELLER '88
EXPRESS finestrato '89
RANGE ROVER '81
RENAULT 5 automatica '83
Y10 GT '89
RENAULT 19 TRE Chamade '90
RENAULT 19 TXE '89

AUTO NOTIZIE